

DATOS ESTADÍSTICOS

MACROECONÓMICOS, INDUSTRIALES Y ACCIDENTES

EL SECTOR DE LA ELEVACIÓN

2023



FEDERACIÓN EMPRESARIAL
ESPAÑOLA DE ASCENSORES

ÍNDICE

1. DATOS MACROECONÓMICOS (PÁGINA 2)
2. DATOS INDUSTRIALES (PÁGINA 3)
3. COMENTARIOS A LOS DATOS OBTENIDOS (PÁGINA 4)
4. ACCIDENTES (PÁGINA 6)



1. DATOS MACROECONÓMICOS

UNIDADES EN **2023**

ASCENSORES

PARQUE ▶ 1.129.770
INSTALADOS ▶ 16.824

ESCALERAS Y PASILLOS

PARQUE ▶ 17.217
INSTALADOS ▶ 348

UNIDADES EN **2022**

ASCENSORES

PARQUE ▶ 1.099.820
INSTALADOS ▶ 16.542

ESCALERAS Y PASILLOS

PARQUE ▶ 16.915
INSTALADOS ▶ 362

2. DATOS INDUSTRIALES

UNIDADES EN **2023**

CIFRA DE VENTAS EN EUROS €

ASCENSORES Y ESCALERAS

OBRA NUEVA ▶ 393.947.316,72€
POST VENTA ▶ 2.431.611.380,00€

EXPORTACIÓN

EMPLEADOS

TOTAL: 3.354.003.317,72€

UNIDADES EN **2022**

ASCENSORES Y ESCALERAS

OBRA NUEVA ▶ 356.912.000,00€
POST VENTA ▶ 2.365.380.000,00€

EXPORTACIÓN ▶ 499.680.000,00€

EMPLEADOS ▶ 19.740

TOTAL: 3.221.973.000,00€

3. COMENTARIOS

VOLUMEN DE ACTIVIDAD

En el año 2023, la actividad global crece en conjunto, con distintas velocidades según el segmento de negocio. En el conjunto global, el crecimiento es de +3,93% respecto a 2022. Algo menos de crecimiento que en el pasado año

Según la actividad por segmentos de negocio, la obra nueva ha crecido un +9,4% apreciándose una ligera ralentización en este segmento por segundo año consecutivo.

El segmento de la post venta, ha crecido un + 2,72% respecto al año pasado, apreciándose también una desaceleración en el crecimiento. La exportación ha aumentado en un +5,44%. Se aprecia como la instalación de ascensores nuevos y las exportaciones, han sido los segmentos responsables del crecimiento global, en términos porcentuales, aunque en términos absolutos, la post venta, sigue siendo el motor económico del sector de la elevación. La construcción de viviendas en España sigue cayendo en 2023 (-14,8%) y , por tanto, los efectos en la contratación de ascensores nuevos, se irá notando en los próximos años.

El nicho de negocio de la instalación de ascensores en edificios residenciales construidos, sigue revelándose como un "refugio" para el segmento de la fabricación e instalación de ascensores nuevos. Las empresas fabricantes, siguen buscando oportunidades fuera de nuestros mercados y, afianzando clientes y mercados externos y lo hace con éxito, a la vista del incremento del 5,44% de las exportaciones. En el importantísimo segmento de la post venta, de nuevo la inflación, el aumento de los costes de la energía y las materias, son los principales factores que impiden un mayor crecimiento del segmento.

Así mismo ha impactado de forma muy importante, el continuo retraso en la publicación de la nueva Instrucción Técnica de Complementaria de Ascensores, que paraliza iniciativas de las empresas y de los propietarios de ascensores, en la adaptación y modernización de sus instalaciones.





PERSONAL

El crecimiento de las plantillas es de tan solo el+ 0,7%. Las estrategias empresariales (externalización, automatización de procesos, digitalización, etc.) y los factores sociales, son las principales causas del poco aumento de empleos. Aún con todo y con esto, las actividades en reparaciones, mantenimiento e instalación de elevadores, continúan un año más, siendo deficitarias en mano de obra cualificada, a pesar de las muchas iniciativas del sector para remediar tal circunstancia. En el plano más social, la incorporación de la mujer a las tareas técnicas dentro del sector, está siendo generalizada, gracias al fomento de ello, que desde hace ya algunos años, están haciendo todas las empresas del sector. Así mismo, fruto de la transformación digital que abordan las empresas, dentro del sector, están surgiendo necesidades de incorporación de nuevos perfiles profesionales con conocimientos y habilidades hasta ahora no requeridas.

PARQUE DE ASCENSORES Y ESCALERAS

UNIDADES INSTALADAS

El parque de ascensores se incrementa en +1,25% respecto a 2022, manteniendo la tendencia ligeramente creciente, pero sostenida de los últimos años. El número de ascensores instalados ha crecido en casi un 7%. El parque de escaleras y pasillos instalados se incrementa en un 5,4%, debido al aumento de actividad en el sector terciario una vez pasada la pandemia, y en menor medida al incremento de las licitaciones por obras de infraestructuras. En cuanto al número de escaleras y pasillos instalados en 2023, ha sido un -2,9% menor que en 2022.



4. ACCIDENTES

1. DATOS GLOBALES ACCIDENTES

DATOS ACCIDENTES FEEDA 2023										
TIPO DE INSTALACION	USUARIOS					TRABAJADORES				
	MOTIVOS	INDICE DE GRAVEDAD			TOTAL	MOTIVOS	INDICE DE GRAVEDAD			TOTAL
		FATAL	GRAVE	LEVE			FATAL	GRAVE	LEVE	
ASCENSORES	Técnicos	0	4	197	201	Montaje	0	0	93	93
	Humanos	0	1	20	21	Mantenimiento	0	1	162	163
	TOTAL	0	5	217	222	TOTAL	0	1	255	256
ESCALERAS	Técnicos	0	0	20	20	Montaje	0	0	6	6
	Humanos	0	3	30	33	Mantenimiento	0	0	21	21
	TOTAL	0	3	50	53	TOTAL	0	0	27	27

DATOS ACCIDENTES FEEDA 2022										
TIPO DE INSTALACION	USUARIOS					TRABAJADORES				
	MOTIVOS	INDICE DE GRAVEDAD			TOTAL	MOTIVOS	INDICE DE GRAVEDAD			TOTAL
		FATAL	GRAVE	LEVE			FATAL	GRAVE	LEVE	
ASCENSORES	Técnicos	4	3	167	174	Montaje	0	1	75	76
	Humanos	0	0	16	16	Mantenimiento	1	4	192	197
	TOTAL	4	3	183	190	TOTAL	1	5	267	273
ESCALERAS	Técnicos	0	1	15	16	Montaje	0	1	7	8
	Humanos	0	0	31	31	Mantenimiento	0	0	16	16
	TOTAL	0	1	46	47	TOTAL	0	1	23	24

DATOS ACCIDENTES FEEDA VARIACION AÑO ANTERIOR										
TIPO DE INSTALACION	USUARIOS					TRABAJADORES				
	MOTIVOS	INDICE DE GRAVEDAD			TOTAL	MOTIVOS	INDICE DE GRAVEDAD			TOTAL
		FATAL	GRAVE	LEVE			FATAL	GRAVE	LEVE	
ASCENSORES	Técnicos	-4	1	30	27	Montaje	0	-1	18	17
	Humanos	0	1	4	5	Mantenimiento	-1	-3	-30	-34
	TOTAL VARIACION	-4	2	34	32	TOTAL VARIACION	-1	-4	-12	-17
	% VARIACION	-100%	67%	19%	17%	% VARIACION	-100%	-80%	-4%	-6%
ESCALERAS	Técnicos	0	-1	5	17	Montaje	0	-1	-1	13
	Humanos	0	3	-1	22	Mantenimiento	0	0	5	11
	TOTAL VARIACION	0	2	4	6	TOTAL VARIACION	0	-1	4	3
	% VARIACION	0%	200%	9%	13%	% VARIACION	0%	-100%	17%	13%

1. DATOS GLOBALES ACCIDENTES

1.1. Accidentes ocurridos en ascensores

USUARIOS:

2023: 0 accidentes fatales, 5 graves, 217 leves (222 total).

2022: 4 accidentes fatales, 3 graves, 183 leves (190 total).

Los accidentes fatales disminuyeron en un 100%, los graves aumentaron en un 67%, y los leves en un 19%, con un aumento total de accidentes del 17%.

TRABAJADORES:

2023: 0 accidentes fatales, 1 grave, 255 leves (256 total).

2022: 1 accidente fatal, 5 graves, 267 leves (273 total).

Los accidentes fatales disminuyeron en un 100%, los graves en un 80%, y los leves disminuyeron en un 4%, con una disminución total de accidentes del 6%.

1.2. Accidentes ocurridos en escaleras

USUARIOS:

2023: 0 accidentes fatales, 3 graves, 50 leves (53 total).

2022: 0 accidentes fatales, 1 grave, 46 leves (47 total).

Los accidentes graves aumentaron en un 200%, y los leves en un 9%, con un aumento total de accidentes del 13%.

TRABAJADORES:

2023: 0 accidentes fatales, 0 graves, 27 leves (27 total).

2022: 0 accidentes fatales, 1 grave, 23 leves (24 total).

Los accidentes graves disminuyeron en un 100%, y los leves aumentaron en un 17%, con un aumento total de accidentes del 13%.

En términos generales, hubo una disminución total en los accidentes fatales en ascensores para el año 2023 en comparación con 2022, pero un incremento en el número de accidentes graves y leves.

2. DESGLOSE DE ACCIDENTES DE USUARIOS

USUARIOS ASCENSORES

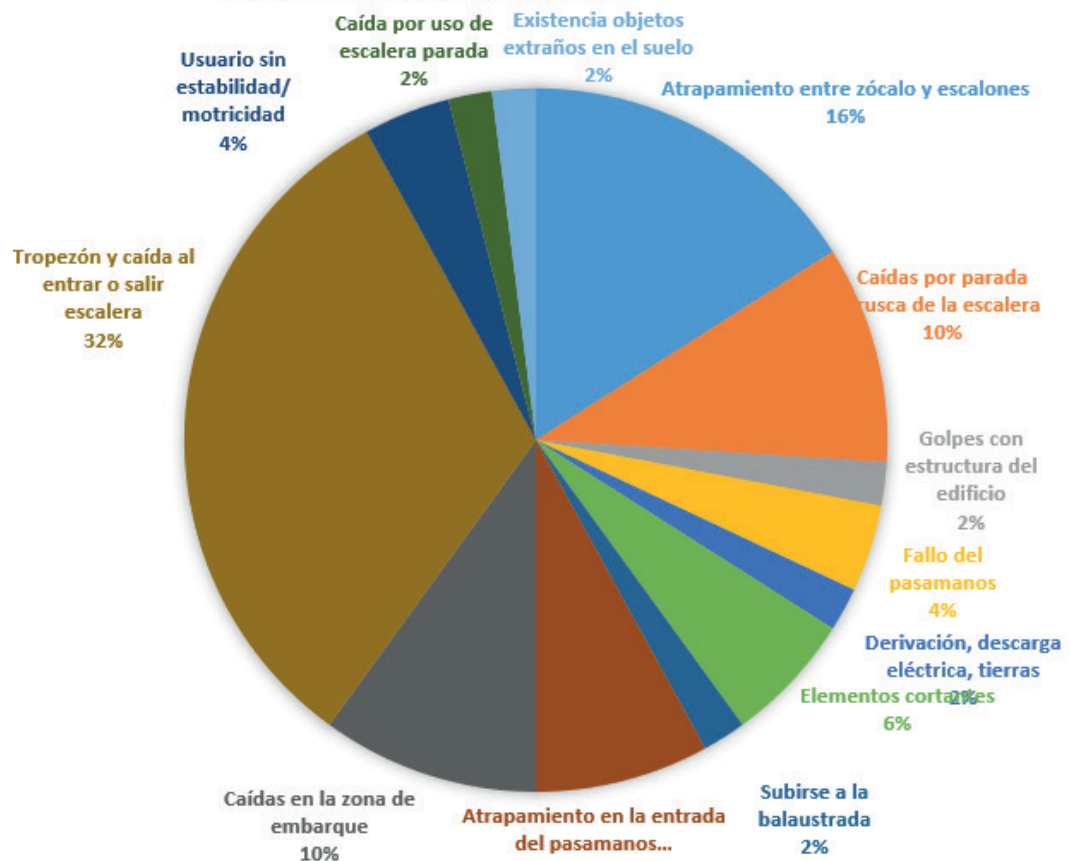
	CAUSAS	FATAL	GRAVE	LEVE
Razones técnicas	Rescate (atrapamiento en la cabina) causado por:			
	- Parada brusca			25
	- Acuñaamiento			10
	-Disponer la cabina de faldon corto			
	Parada entre desembarques			3
	Movimiento incontrolados de cabina			2
	Nivelación deficiente		2	94
	Falta de protección en puertas automáticas			12
	Falta de puertas en cabina			
	Atrapamiento de animales de compañía			3
	Caida por hueco sin presencia de cabina en planta			6
	Presencia de elementos cortantes en cabina			1
	Otras razones			21
	Caida elementos decorativos de cabina o falso techo			19
	Fatiga del eje + uso como montacargas rehabilitación		2	
	Falta de luz/iluminación insufiente			1
	TOTAL ACCIDENTES POR RAZONES TÉCNICAS		4	197
Razones humanas	Uso indebido			16
	Manipulación de algún mecanismo			2
	Otras razones			
	Atrapamiento mano niña en hoja de puerta			
	Manipulación sobretecho por mudanza			
	Caida por hueco			
	Distraccion usuario			
	Acto vandálico			
	Rescate inadecuado			
	Fallo componente electromecánico			
	Caida por golpe de las puertas al cerrarse		1	
	Coche que impacta contra las puertas cerradas			1
	Forzar las puertas antes de que llegue el rescate			1
TOTAL ACCIDENTES / RAZONES HUMANAS		1	20	
TOTAL ACCIDENTES USUARIOS		5	217	



2. DESGLOSE DE ACCIDENTES DE USUARIOS

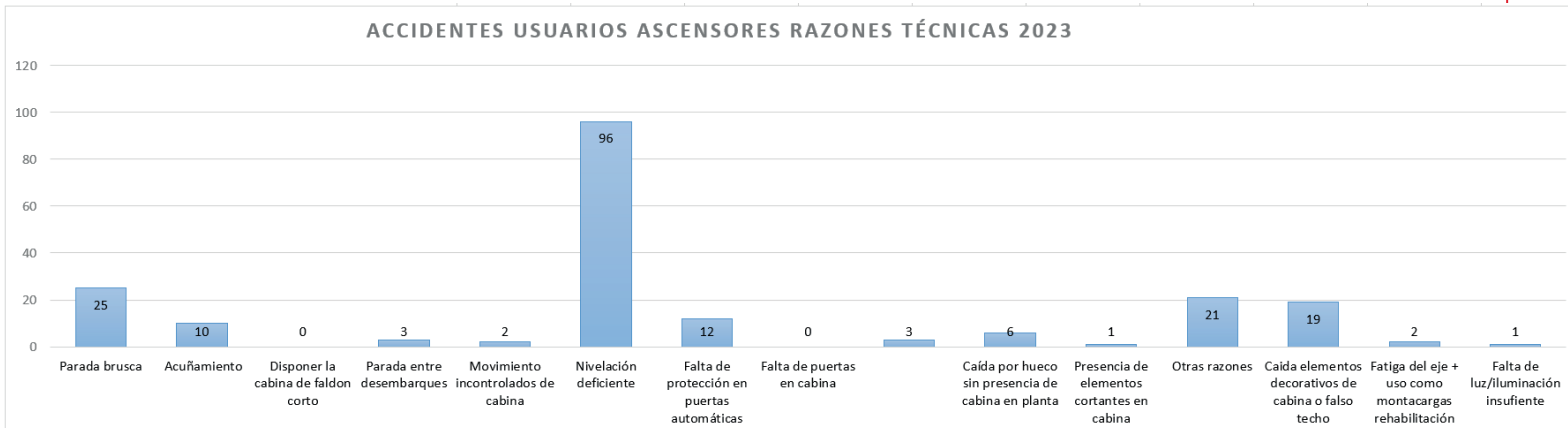
USUARIOS ESCALERAS

	CAUSAS	FATAL	GRAVE	LEVE
Razones técnicas	Atrapamiento entre zócalo y escalones			8
	Golpes con estructuras del edificio			1
	Lesiones por falta de interruptor de emergencia			
	Caidas por holguras en la paleta			
	Caidas por parada brusca de la escalera			5
	Otras razones			
	Pasamanos			2
	Derivación, descarga eléctrica, tierras			1
	Elementos cortantes			2
	Corte con elemento metálico suelto			1
TOTAL ACCIDENTES POR RAZONES TÉCNICAS				20
Razones humanas	Subirse a la balastrada			1
	Manipulación de algún mecanismo			
	Atrapamiento en la entrada del pasamanos			4
	Transporte inadecuado de maletas o bultos			
	Encaramarse a la escalera por su exterior			
	Caidas en la zona de embarque			5
	Uso indebido			
	Otras razones			
	Atrapamiento en peines de desembarque			3
	Tropezón y caída al entrar o salir de la escalera/rampa		3	13
Usuario sin estabilidad/buena motricidad			2	
Existencia de objetos extraños en el suelo			1	
			1	
TOTAL ACCIDENTES / RAZONES HUMANAS				30
TOTAL ACCIDENTES USUARIOS				50



2.1. Accidentes de usuarios de ascensores causados por razones técnicas

A continuación, se muestra un gráfico con las causas de los accidentes de usuarios de ascensores provocados por razones técnicas ocurridos durante el año 2023.



Seguidamente, se presenta un desglose de las causas y el número de accidentes clasificados por su gravedad:

1. Nivelación deficiente: 2 accidentes graves, 94 accidentes leves.
2. Rescate (atrapamiento en la cabina) causado por:
 - Parada brusca: 25 accidentes leves.
 - Acuñaamiento: 10 accidentes leves.
3. Caída de elementos decorativos de cabina o falso techo: 19 accidentes leves.
4. Falta de protección en puertas automáticas: 12 accidentes leves.
5. Caída por hueco sin presencia de cabina en planta: 6 accidentes leves.
6. Parada entre desembarques: 3 accidentes leves.
7. Atrapamiento de animales de compañía: 3 accidentes leves.
8. Movimientos incontrolados de cabina: 2 accidentes leves.
9. Presencia de elementos cortantes en cabina: 1 accidente leve.
10. Fatiga del eje más uso como montacargas en rehabilitación: 2 accidentes graves.
11. Falta de luz/iluminación insuficiente: 1 accidente leve.
12. Otras razones: 21 accidentes leves.

Resumen y análisis:

- El total de accidentes por razones técnicas asciende a 4 graves y 197 leves, sin accidentes fatales reportados.
- La nivelación deficiente es la causa más común de accidentes leves, con un total de 94 accidentes. También es notable por ser la única categoría, además de la fatiga del eje con uso como montacargas en rehabilitación, que incluye accidentes clasificados como graves.
- Los accidentes relacionados con la parada brusca son la segunda causa más común, con 25 accidentes leves.
- La caída de elementos decorativos es la tercera causa más común con 19 accidentes leves, sin tener en cuenta los 21 accidentes leves englobados en "otras razones".

No se han reportado accidentes fatales este año, lo cual es positivo. Sin embargo, los accidentes graves presentan un riesgo significativo de daño.

2.1.1. Comparativa de los accidentes de usuarios por razones técnicas con respecto a 2022

ANÁLISIS COMPARATIVO:

1. Rescate (atrapamiento en la cabina) causado por parada brusca:

- **2023: 25 leves.**
 - 2022: 19 leves.
- Cambio: Hubo un aumento de 6 casos leves (32%).

2. Acuñaamiento:

- **2023: 10 leves.**
 - 2022: 12 leves.
- Cambio: Disminución de 2 casos leves (17%).

3. Nivelación deficiente:

- **2023: 2 graves, 94 leves.**
 - 2022: 82 leves.
- Cambio: Un aumento de 12 casos leves (15%) y 2 casos graves.

4. Atrapamiento de animales de compañía:

- **2023: 3 leves.**
 - 2022: 4 fatales, 1 grave, 3 leves.
- Cambio: Eliminación de los casos fatales y el grave, manteniéndose los leves.

5. Caída por hueco sin presencia de cabina en planta:

- **2023: 6 leves.**
 - 2022: 2 graves, 1 leve.
- Cambio: Incremento de 5 casos leves (500%) y una reducción de 2 casos graves a 0.

6. Caída de elementos decorativos de cabina o falso techo:

- **2023: 19 leves.**
 - 2022: 20 leves.
- Cambio: Ligera disminución de 1 caso leve (5%).

7. Fatiga del eje + uso como montacargas en rehabilitación:

- **2023: 2 graves.**
 - 2022: No reportados.
- Cambio: Aparición de esta causa en 2023.

TOTAL DE ACCIDENTES:

Total, de accidentes leves:

- **2023: 197 leves.**
 - 2022: 167 leves.
- Cambio: Un aumento de 30 casos leves (18%).

Total, de accidentes graves:

- **2023: 4 graves.**
 - 2022: 3 graves.
- Cambio: Un aumento de 1 caso grave (33%).

Total, de accidentes fatales:

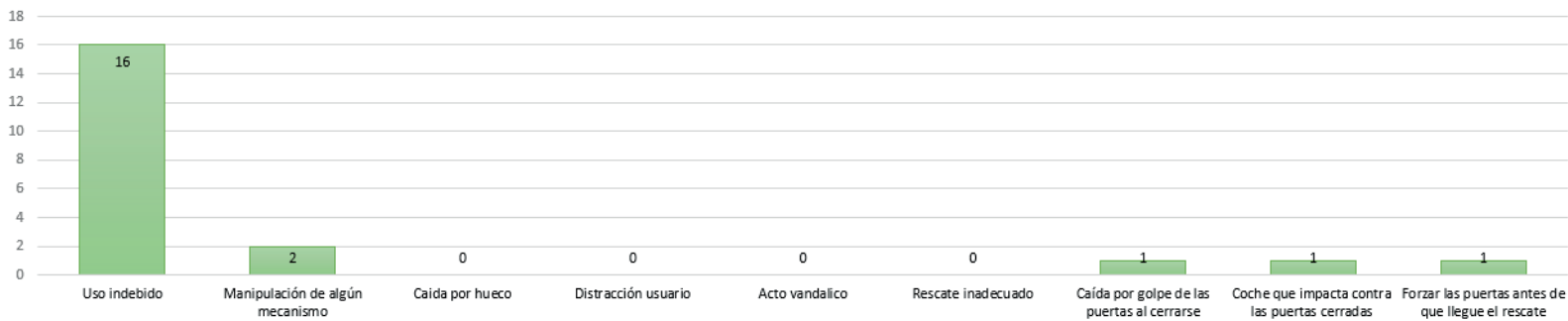
- **2023: 0 fatales.**
 - 2022: 4 fatales.
- Cambio: Una reducción del 100% en casos fatales.

Entre 2022 y 2023, se observa una mejora significativa en la reducción de accidentes fatales a cero y una leve disminución en ciertas categorías de accidentes leves. Sin embargo, hay un aumento en el número total de accidentes leves y una aparición de accidentes graves en categorías que no se habían reportado el año anterior.

2.2. Accidentes de usuarios de ascensores causados por razones humanas

A continuación, se muestra un gráfico con las causas de los accidentes de usuarios de ascensores provocados por razones humanas ocurridos durante el año 2023.

ACCIDENTES USUARIOS ASCENSORES RAZONES HUMANAS 2023



Seguidamente, se presenta un desglose de las causas y el número de accidentes clasificados por su gravedad:

1. Caída por golpe de las puertas al cerrarse: 1 accidente grave.
2. Uso indebido: 16 accidentes leves.
3. Manipulación de algún mecanismo: 2 accidentes leves.
4. Coche que impacta contra las puertas cerradas: 1 accidente leve.
5. Forzar las puertas antes de que llegue el rescate: 1 accidente leve.

Total, de Accidentes por razones humanas:

- 1 accidente grave.
- 20 accidentes leves.

La causa más común de accidentes por razones humanas en 2023 es el uso indebido de los ascensores, que representa 16 de los 21 accidentes reportados. La siguiente causa más frecuente es la manipulación de algún mecanismo, con 2 accidentes. Hay un incidente que destaca por su gravedad, que es la caída por golpe de las puertas al cerrarse. Este accidente es el único clasificado como grave entre todos los accidentes causados por razones humanas.

2.2.1. Comparativa de los accidentes de usuarios por razones humanas con respecto al año 2022

ANÁLISIS COMPARATIVO:

1. Uso indebido:

- **2023: 16 leves.**
- 2022: 14 leves.
Cambio: Ha habido un aumento del 14% en el número de accidentes leves por uso indebido de 2022 a 2023.

2. Manipulación de algún mecanismo:

- **2023: 2 leves.**
- 2022: 2 leves.
Cambio: No hay cambio en el número de accidentes leves debido a la manipulación de algún mecanismo, manteniéndose en 2 para ambos años.

Accidentes nuevos en 2023:

- **En 2023 se han reportado nuevos tipos** de accidentes que no aparecían en 2022: un accidente grave debido a la caída por el golpe de las puertas al cerrarse, un accidente leve por un coche que impacta contra las puertas cerradas y otro accidente leve por forzar las puertas antes de que llegue el rescate.

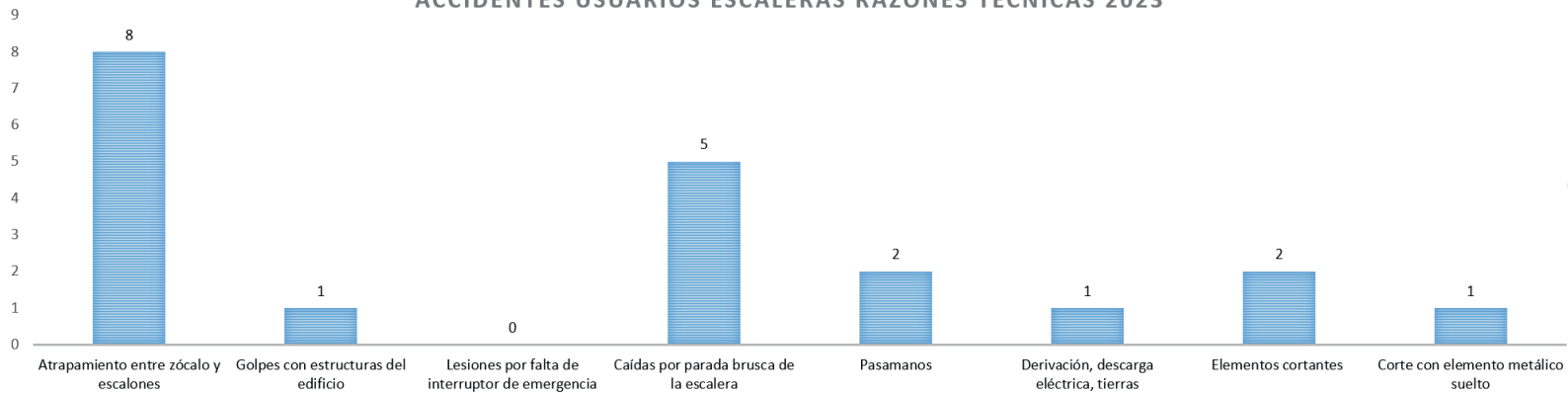
Total, de accidentes:

- En general, hubo un incremento en la cantidad total de accidentes de 16 leves en 2022 a 1 grave y **20 leves en 2023.**
- Este incremento total representa un aumento del 25% en el número de accidentes reportados respecto al año 2022.

2.3. Accidentes de usuarios de escaleras causados por razones técnicas

A continuación, se muestra un gráfico con las causas de los accidentes de usuarios de escaleras provocados por razones técnicas ocurridos durante el año 2023.

ACCIDENTES USUARIOS ESCALERAS RAZONES TÉCNICAS 2023



A continuación, se presenta un desglose de las causas y el número de accidentes clasificados por su gravedad:

- Atrapamiento entre zócalo y escalones: Es la causa más frecuente de accidentes, con 8 accidentes catalogados como leves.
- Caídas por parada brusca de la escalera: Representa la segunda causa más común de accidentes, con 5 accidentes leves.
- Pasamanos: Hay 2 accidentes leves asociados a esta causa.
- Elementos cortantes: Se reportan 2 accidentes leves asociados a esta causa.
- Golpes con estructuras del edificio: Ha ocurrido un accidente calificado como leve.
- Derivación, descarga eléctrica, tierras: Se ha registrado un accidente leve.
- Corte con elemento metálico suelto: Se produjo accidente leve.

La suma total de los accidentes leves por razones técnicas es de 20. No se registran accidentes catalogados como graves o fatales en esta categoría.

2.3.1. Comparativa de los accidentes de usuarios de escaleras por razones técnicas con respecto al año 2022

ANÁLISIS COMPARATIVO:

1. Atrapamiento entre zócalo y escalones:

- **En 2023, hubo 8 accidentes leves.**
- En 2022, hubo 2 accidentes leves y 1 grave.

2. Caídas por parada brusca de la escalera:

- Consistentemente, este tipo de accidente ocurre en ambos años, **con accidentes leves en cada año.**

3. Pasamanos:

- **En 2023, hubo 2 accidentes leves asociados con el pasamanos.**
- En 2022, no se reportan accidentes relacionados con el pasamanos.

4. Atrapamiento en peines de embarque:

- **En 2023, no se registra esta causa.**
- En 2022, hubo 2 accidentes leves en esta categoría.

5. Cortes con elementos de zócalo:

- **En 2023, no se reporta esta causa, pero existen dos accidentes leves causados por elementos cortantes y otro leve por corte con elemento metálico suelto.**
- En 2022, hubo 1 accidente leve.

6. Otras razones:

- **En 2023, no se proporciona información específica.**
- En 2022, hubo 5 accidentes leves reportados como "otras razones".

Los datos muestran una disminución en la diversidad de las causas de los accidentes en 2023 en comparación con 2022, pero un aumento en el número total de accidentes leves.

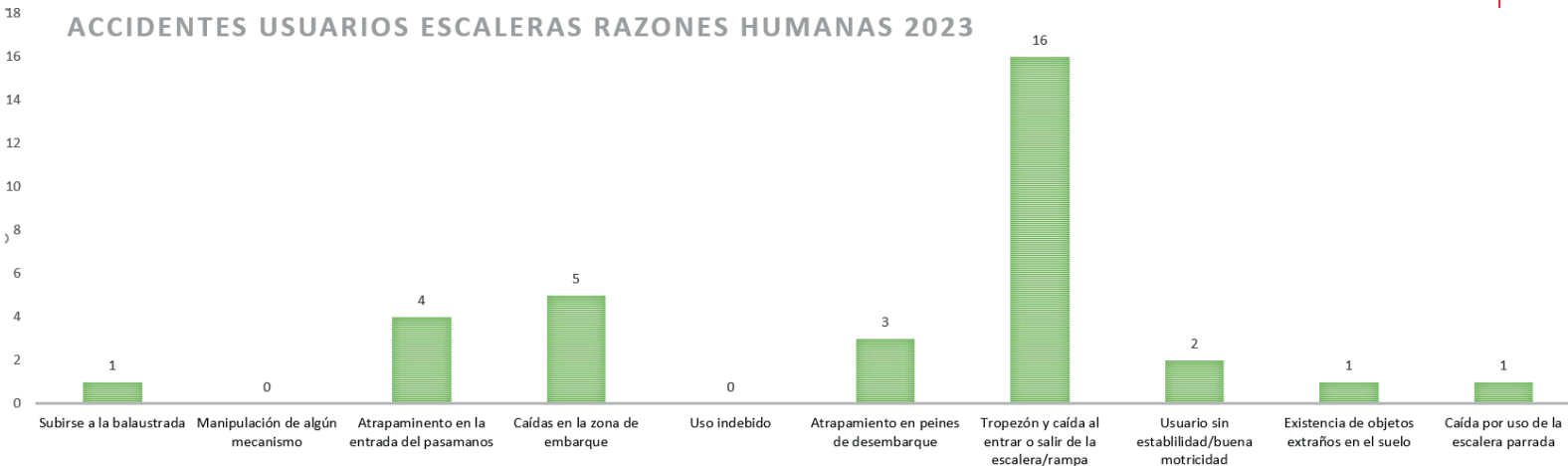
Además, en **2023, no se registran accidentes graves**, mientras que en 2022 sí hubo uno.

No se registraron accidentes fatales en ninguno de los dos años según los datos proporcionados por las empresas asociadas.

2.4. Accidentes de usuarios de escaleras por razones humanas

A continuación, se muestra un gráfico con las causas de los accidentes de usuarios de escaleras provocados por razones humanas ocurridos durante el año 2023.

ACCIDENTES USUARIOS ESCALERAS RAZONES HUMANAS 2023



Seguidamente, se presenta un desglose de las causas y el número de accidentes clasificados por su gravedad:

- Tropezón y caída al entrar o salir de la escalera/rampa: Esta causa tiene la mayor cantidad de accidentes reportados, con 3 graves y 13 leves.
- Caídas en la zona de embarque: Es la segunda causa con mayor número de accidentes leves, con 5 accidentes.
- Atrapamiento en la entrada del pasamanos: Esta es la tercera causa con 4 accidentes leves.
- Atrapamiento en peines de desembarque: Se registraron 3 accidentes leves.
- Usuario sin estabilidad/buena motricidad: Hubo 2 accidentes leves en esta categoría.
- Existencia de objetos extraños en el suelo: Se reportó 1 accidente leve.
- Caída por uso de la escalera parada: Se registró 1 accidente leve.
- Subirse a la balaustrada: Hubo 1 accidente leve reportado.

El total de accidentes por razones humanas es de 30 leves y 3 graves. No se registran accidentes fatales.

2.5. Comparativa de los accidentes de usuarios de escaleras por razones humanas con respecto al año 2022

ANÁLISIS COMPARATIVO:

1. Subirse a la balaustrada:

- **2023: 1 accidente leve.**
- 2022: 1 accidente leve.

2. Atrapamiento en la entrada del pasamanos:

- **2023: 4 accidentes leve.**
- 2022: 1 accidente leve.

3. Caídas en la zona de embarque:

- **2023: 5 accidentes leve.**
- 2022: 7 accidente leve.

4. Tropezón y caída al entrar o salir de la escalera/rampa:

- **2023: 3 accidentes graves y 13 leves**
- 2022: 16 accidentes leves.

5. Transporte inadecuado de maletas o bultos:

- **2023: 0 accidentes graves y leves**
- 2022: 3 accidentes leves.

6. Encaramarse a la escalera por su exterior:

- **2023: 0 accidentes graves y leves**
- 2022: 2 accidentes leves.

7. Existencia de objetos extraños en el suelo y caída por uso de la escalera parada:

- **2023: 1 accidente leve.**
- 2022: 0 accidentes leves.

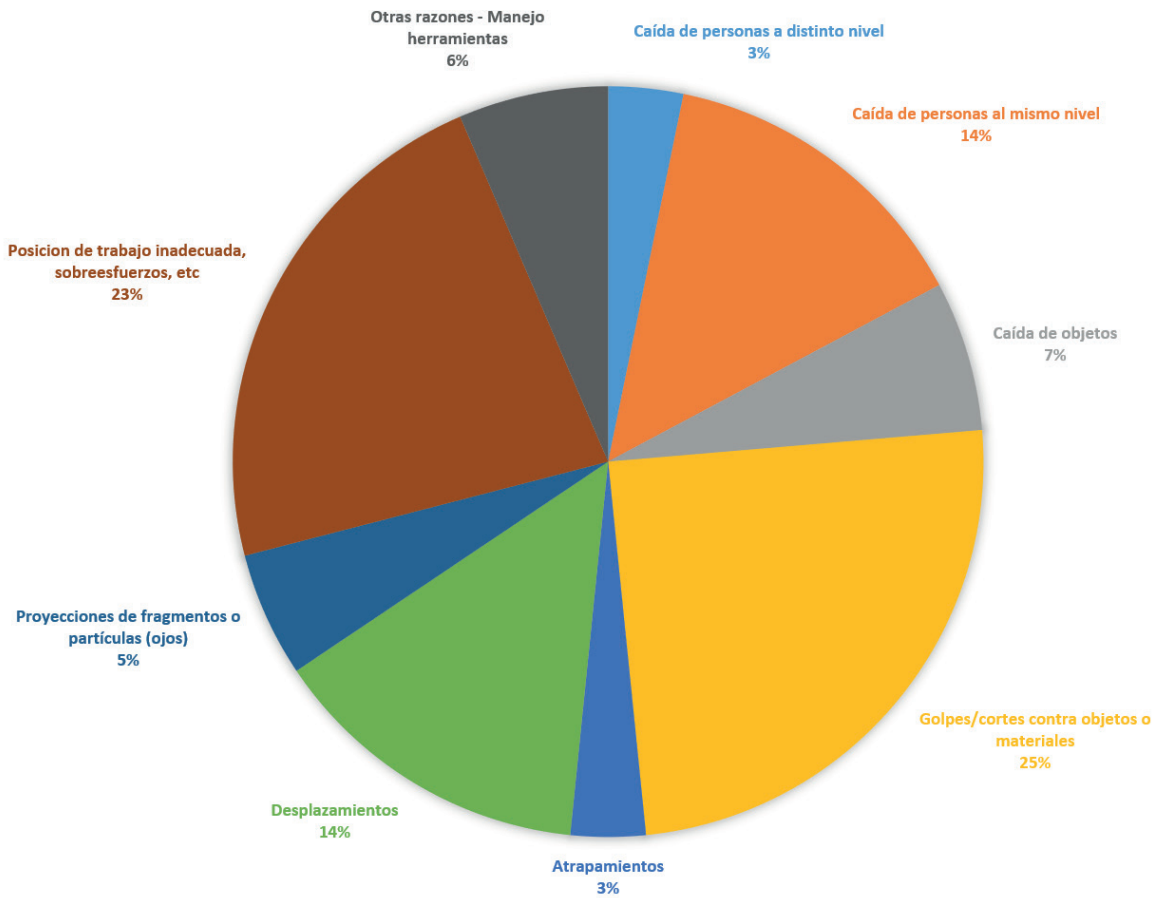
El número total de accidentes leves disminuyó ligeramente de 31 en 2022 a 30 en 2023, mientras que los accidentes graves solo se registraron en 2023. No hay accidentes fatales reportados en ninguno de los dos años. La causa de "Tropezón y caída al entrar o salir" sigue siendo significativa en ambos años.

3. DESGLOSE DE ACCIDENTES DE LOS TRABAJADORES

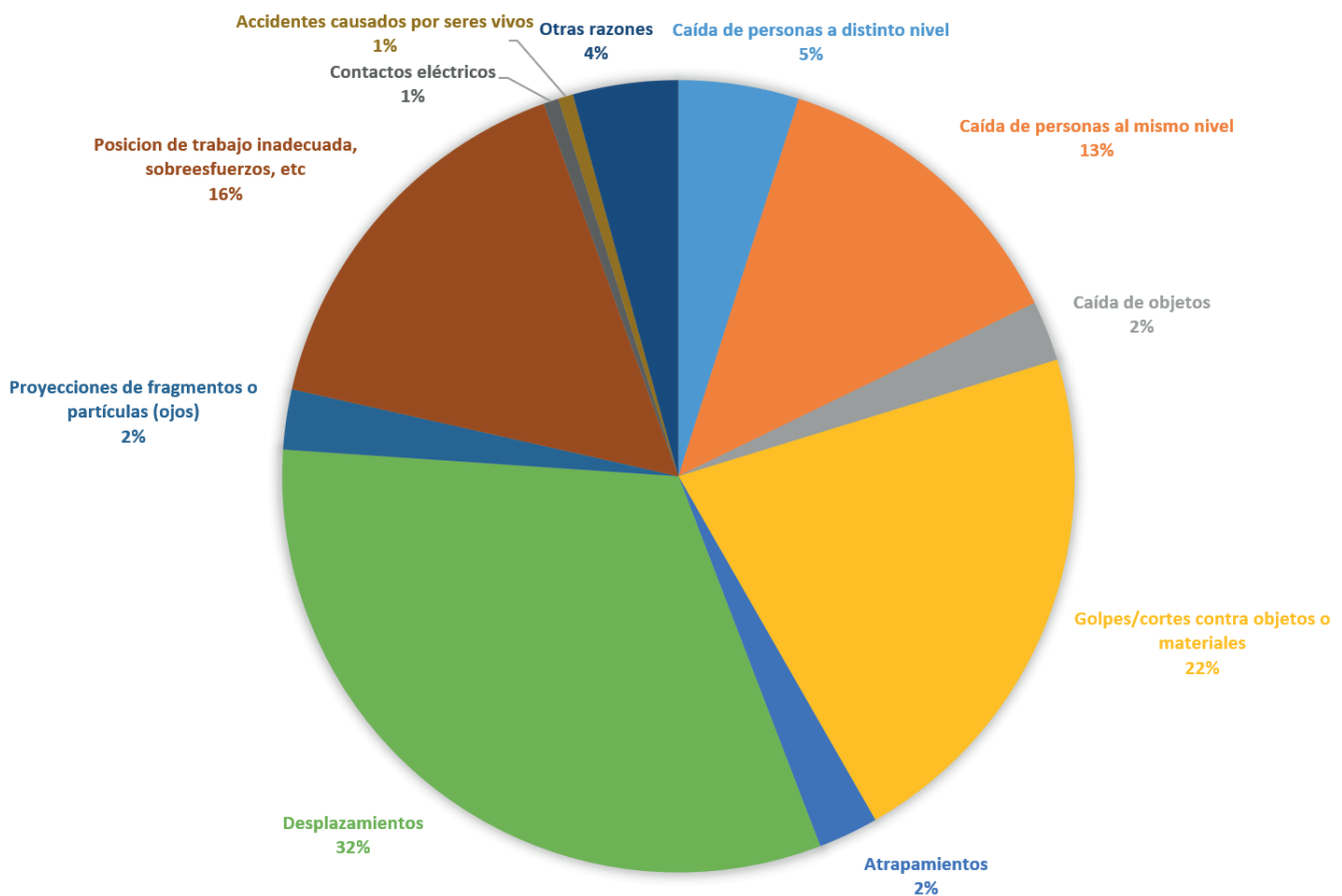
TRABAJADORES EN ASCENSORES

		CAUSAS/FORMA DE PRODUCIRSE EL ACCIDENTE	FATAL	GRAVE	LEVE
MONTAJE		1. Caída de personas a distinto nivel			
		1.1. Caída del trabajador desde el exterior al hueco del ascensor			1
		1.2. Caída del trabajador desde el interior del hueco del ascensor (andamio, techo, cabina)			2
		1.3. Cuarto de máquinas a distinto nivel sin protección			
		1.4. Caída del trabajador por falta de protección colectiva en zonas comunes			
		2. Caída de personas al mismo nivel			
		2.1. Acceso inadecuado al cuarto de máquinas			
		2.2. Acceso inadecuado al foso			
		2.3. Resbalones, tropezones, en las zonas comunes del edificio			13
		3. Caída de objetos			
		3.1. Caída de objetos por desplome o derrumbamiento			2
		3.2. Caída de objetos en manipulación (dispositivos inadecuados)			3
		3.3. Caída de objetos desprendidos			1
		4. Golpes/cortes contra objetos o materiales			
		4.1. Golpes con elementos fijos de la instalación (elementos del hueco)			6
	4.2. Golpes con elementos móviles de la instalación (contrapeso etc)			3	
	4.3. Golpes/cortes con objetos o herramientas			14	
	5. Atrapamientos				
	5.1. Atrapamientos con partes fijas de la instalación			2	
	5.2. Atrapamientos con equipos en rotación/movimiento (cables de tracción, poleas etc.)			1	
	5.3. Atrapamiento por vuelco de máquinas o vehículos				
	6. Contactos eléctricos				
	6.1. Contacto eléctrico directo				
	6.2. Contacto eléctrico indirecto				
	7. Desplazamientos				
	7.1. Accidente al ir o al volver del trabajo			10	
	7.2. Accidente durante el desarrollo del trabajo			3	
	8. Movimiento incontrolado de la cabina				
	9. Proyección de fragmentos o partículas (objetos extraños en los ojos)			5	
	10. Exposición a sustancias nocivas o tóxicas (productos químicos)				
	11. Exposición a radiaciones				
	12. Posición de trabajo inadecuada, sobreesfuerzos y movimientos repetitivos			21	
	13. Accidentes causado por seres vivos				
	14. Incendios				
	15. Otras razones			6	
	TOTAL ACCIDENTES EN MONTAJE			93	
MANTENIMIENTO		1. Caída de personas a distinto nivel			
		1.1. Caída del trabajador desde el exterior al hueco del ascensor			1
		1.2. Caída del trabajador desde el interior del hueco del ascensor (andamio, techo, cabina)			6
		1.3. Cuarto de máquinas a distinto nivel sin protección			
		1.4. Caída del trabajador por falta de protección colectiva en zonas comunes			1
		2. Caída de personas al mismo nivel			
		2.1. Acceso inadecuado al cuarto de máquinas			2
		2.2. Acceso inadecuado al foso			3
		2.3. Resbalones, tropezones, en las zonas comunes del edificio			16
		3. Caída de objetos			
		3.1. Caída de objetos por desplome o derrumbamiento			1
		3.2. Caída de objetos en manipulación (dispositivos inadecuados)			1
		3.3. Caída de objetos desprendidos			2
		4. Golpes/cortes contra objetos o materiales			
		4.1. Golpes con elementos fijos de la instalación (elementos del hueco)			8
	4.2. Golpes con elementos móviles de la instalación (contrapeso etc)			1	
	4.3. Golpes con objetos o herramientas			11	
	4.4. Cortes con objetos o herramientas			15	
	5. Atrapamientos				
	5.1. Atrapamientos con partes fijas de la instalación		1		
	5.2. Atrapamientos con equipos en rotación/movimiento (cables de tracción, poleas etc.)			3	
	5.3. Atrapamiento por vuelco de máquinas o vehículos				
	6. Contactos eléctricos				
	6.1. Contacto eléctrico directo			1	
	6.2. Contacto eléctrico indirecto				
	7. Desplazamientos				
	7.1. Accidente al ir o al volver del trabajo			33	
	7.2. Accidente durante el desarrollo del trabajo			19	
	8. Movimiento incontrolado de la cabina				
	9. Proyecciones de fragmentos o partículas (objetos extraños en los ojos)			4	
	10. Exposición a sustancias nocivas o tóxicas (productos químicos)				
	11. Exposición a radiaciones				
	12. Posición de trabajo inadecuada, sobreesfuerzos y movimientos repetitivos			26	
	13. Accidentes causado por seres vivos			1	
	14. Incendios				
	15. Otras razones			7	
	TOTAL ACCIDENTES EN MANTENIMIENTO		1	162	
	TOTAL ACCIDENTES TRABAJADORES		1	255	

TRABAJADORES EN MONTAJE DE ASCENSORES



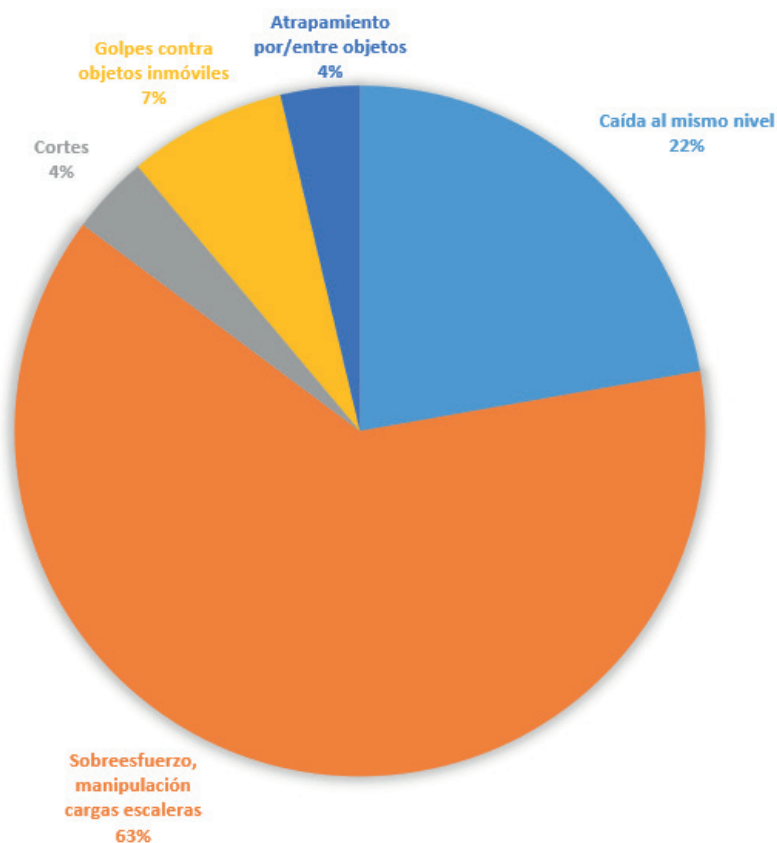
TRABAJADORES EN MANTENIMIENTO DE ASCENSORES



TRABAJADORES EN ESCALERAS

		CAUSAS	FATAL	GRAVE	LEVE
T R A B A J A D O R E S	M o n t a j e	Manipulación inadecuada del equipo			
		Manipulación de algún mecanismo			
		Protección insuficiente contra descargas eléctricas			
		Falta de algún peldaño			
		Caída al mismo nivel			1
		Otras razones			
		Sobreesfuerzo manipulación de cargas escaleras/herramientas			5
TOTAL ACCIDENTES EN MONTAJE					6
E S C A L E R A S	M a n t e n i m i e n t o	Manipulación inadecuada del equipo			
		Manipulación de algún mecanismo			
		Movimiento incontrolado del motor			
		Espacio de trabajo insuficiente			
		Iluminación inadecuada			
		Falta interruptor emergencia en zona de trabajo			
		Descargas eléctricas			
		Falta de pulsador de parada en zona de trabajo			
		Sobreesfuerzo manipulación de cargas escaleras/herramientas			12
		Otras razones			
		Cortes			1
		Golpes por/contra objetos inmóviles			2
		Atrapamientos por/entre objetos			1
Caída al mismo nivel			5		
TOTAL ACCIDENTES EN MANTENIMIENTO					21
TOTAL ACCIDENTES TRABAJADORES					27

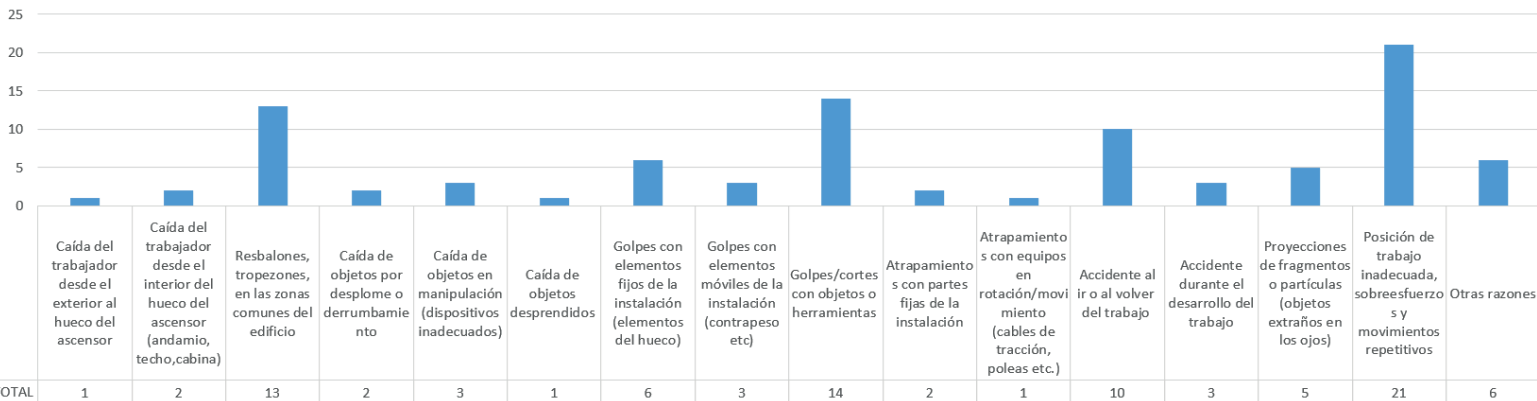
ACCIDENTES TRABAJADORES EN ESCALERAS 2023



3.1. Accidentes de trabajadores de montaje de ascensores

A continuación, se muestra un gráfico con las causas de los accidentes de trabajadores de montaje de ascensores:

ACCIDENTES TRABAJADORES MONTAJE EN ASCENSORES 2023



El análisis de los datos de accidentes en el personal de montaje de ascensores en el año 2023 muestra que todos los accidentes reportados fueron de naturaleza leve, con un total de 93 accidentes. No se registraron accidentes graves o fatales. Los tipos de accidentes más frecuentes se describen a continuación:

- Posición de trabajo inadecuada, sobreesfuerzos y movimientos repetitivos: Esta es la causa con el número más alto de accidentes, con 21 accidentes leves, lo que la convierte en la más frecuente de todas las causas registradas.
- Golpes/cortes con objetos o herramientas: Con 14 accidentes, esta causa es la segunda más común en la lista de accidentes.
- Resbalones, tropezones, en las zonas comunes del edificio: La tercera causa más común con 13 accidentes leves.
- Desplazamientos al ir o al volver del trabajo: Se reportaron 10 accidentes leves, siendo la cuarta causa más común de accidentes leves.
- Golpes con elementos fijos de la instalación (elementos del hueco): Representan la quinta causa más frecuente con 6 accidentes leves reportados.

3.1.1. Comparativa de los accidentes de trabajadores de montaje de ascensores con respecto al año 2022

2023:

Total, de accidentes: 93 (todos leves).
No se reportaron accidentes graves o fatales.

2022:

Total, de accidentes: 76 (1 grave, 75 leves).
No se reportaron accidentes fatales.

ANÁLISIS COMPARATIVO:

1. Caída de personas a distinto nivel:

- **En 2023, 3 accidentes leves**
- En 2022, 3 accidentes leves

2. Caída de personas al mismo nivel:

- **En 2023, 13 accidentes leves** (más frecuentes por resbalones y tropezones)
- En 2022, 4 accidentes leves por esta causa.

3. Caída de objetos:

- **En 2023, 6 accidentes leves**
- En 2022, 1 accidente grave y 4 leves

4. Golpes/cortes contra objetos o materiales:

- **En 2023, 14 accidentes leves**
- En 2022, 14 accidente leves

5. Atrapamientos:

- **En 2023, hubo 3 accidentes leves**
- En 2022, 4 accidentes leves

6. Desplazamientos:

- **En 2023, 13 accidentes leves (10, al ir o al volver del trabajo y 3, durante el desarrollo del trabajo)**
- En 2022, 14 accidentes leves (10, al ir o al volver del trabajo y 4 durante el desarrollo del trabajo)

7. Posición de trabajo inadecuada, sobreesfuerzos y movimientos repetitivos:

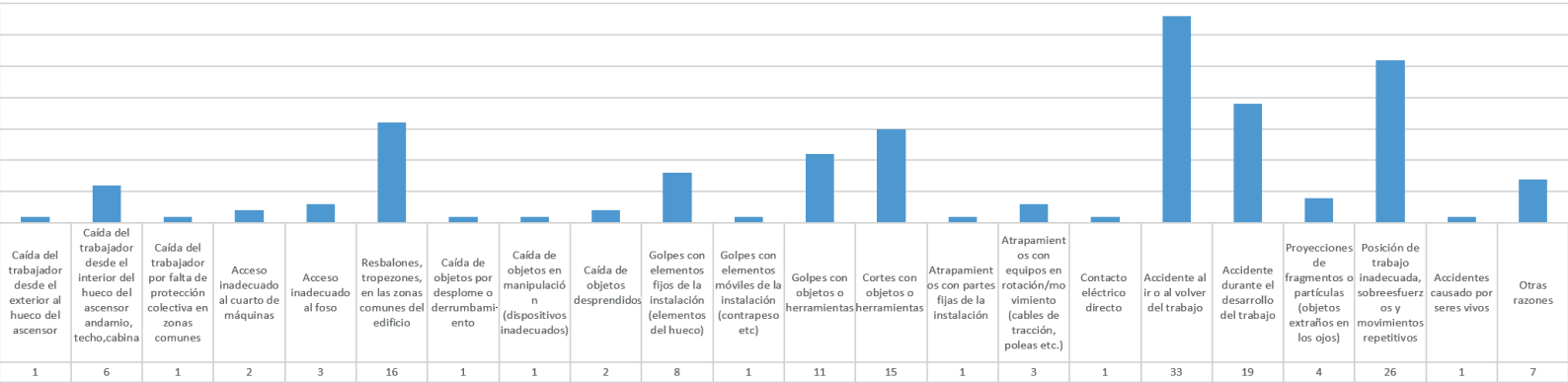
- **En 2023, 21 accidentes leves**
- En 2022, 16 accidentes leves

El número total de accidentes leves aumentó de 75 en 2022 a **93 en 2023**, lo cual representa un aumento en la frecuencia de accidentes leves. Sin embargo, el número de accidentes graves disminuyó, ya que en 2022 hubo 1 accidente grave y ninguno en 2023.

3.2. Accidentes de trabajadores de mantenimiento de ascensores

A continuación, se muestra un gráfico con las causas de los accidentes de trabajadores de mantenimiento de ascensores:

ACCIDENTES TRABAJADORES MANTENIMIENTO DE ASCENSORES 2023



Analizando los accidentes más frecuentes del personal de mantenimiento de ascensores en el año 2023, se destacan los siguientes datos:

1.Desplazamientos:

- Accidente al ir o al volver del trabajo: la causa más frecuente con 33 accidentes leves.
- Accidente durante el desarrollo del trabajo: 19 accidentes leves.

2.Posición de trabajo inadecuada, sobreesfuerzos y movimientos repetitivos:

- La segunda causa más común de accidentes con 26 accidentes leves.

3.Caída de personas al mismo nivel:

- Resbalones, tropezones, en las zonas comunes del edificio: 16 accidentes leves, siendo la causa más común de caídas al mismo nivel.

4.Golpes/cortes contra objetos o materiales:

- Cortes con objetos o herramientas: 15 accidentes leves, lo que los hace significativos dentro de esta categoría.
- Golpes con objetos o herramientas: 11 accidentes leves.

5.Golpes con elementos fijos de la instalación (elementos del hueco):

- Representan un número considerable con 8 accidentes leves.

3.2.1. Comparativa de los accidentes de trabajadores de mantenimiento de ascensores con respecto al año 2022

2023:

Total, de accidentes: 163, con 1 grave y 162 leves.

2022:

Total, de accidentes: 197, con 1 fatal, 4 graves y 192 leves.

ANÁLISIS COMPARATIVO:

1. Caída de personas a distinto nivel:

- **En 2023, 0 accidentes fatales y 8 accidentes leves (reducción en la severidad, pero un aumento en la frecuencia).**
- En 2022, 4 accidentes leves y 1 fatal (por la falta de protección colectiva en zonas comunes).

2. Caída de personas al mismo nivel:

- **En 2023, 21 accidentes leves**
- En 2022, 34 accidentes leves

3. Golpes/cortes contra objetos o materiales:

- **En 2023, 35 accidentes leves**
- En 2022, 31 accidentes leves y 1 accidente grave.

4. Atrapamientos:

- **En 2023, 3 accidentes leves**
- En 2022, 1 accidente fatal, 1 accidente grave y 8 leves

5. Desplazamientos:

- **En 2023, 33 accidentes leves, al ir o al volver del trabajo y 19 durante el desarrollo del trabajo**
- En 2022, 18 accidentes leves, al ir o al volver del trabajo y 24 durante el desarrollo del trabajo

6. Posición de trabajo inadecuada, sobreesfuerzos y movimientos repetitivos:

- **En 2023, 26 accidentes leves**
- En 2022, 54 accidentes leves

7. Otras razones:

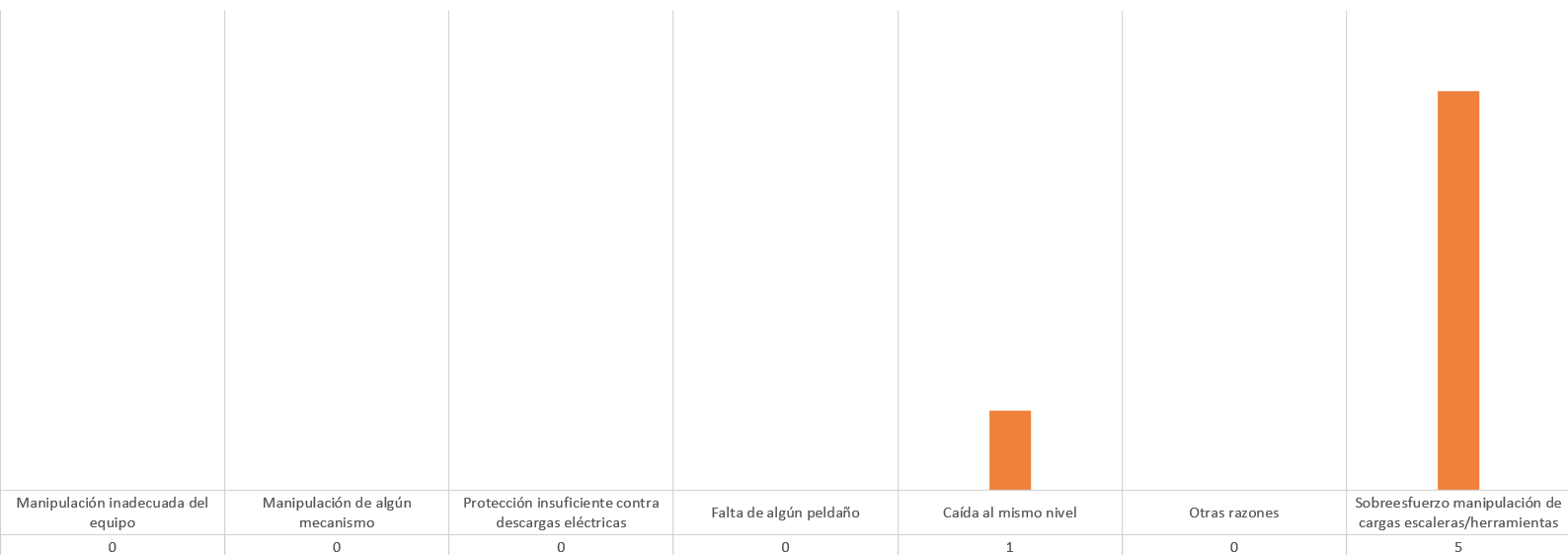
- **En 2023, 7 accidentes leves**
- En 2022, 11 accidentes leves

Aunque el total de accidentes disminuyó de 2022 a 2023, se observa un cambio en la distribución de los tipos de accidentes, con una disminución notable en la cantidad total y en la severidad, ya que no se reportaron accidentes fatales en 2023 y hubo menos accidentes graves que en el año anterior.

3.3. Accidentes de trabajadores de montaje de escaleras

A continuación, se muestra un gráfico con las causas de los accidentes de trabajadores de montaje de escaleras mecánicas:

ACCIDENTES TRABAJADORES MONTAJE DE ESCALERAS 2023



Analizando los accidentes del personal de montaje de escaleras en el año 2023, se destacan los siguientes datos:

- Total, de accidentes en montaje: 6, todos categorizados como leves.
- Sobreefuerzo en la manipulación de cargas, escaleras/herramientas: Esta es la causa más común de accidentes, con 5 accidentes leves.
- Caída al mismo nivel: Hubo 1 accidente leve.

3.3.1. Comparativa de los accidentes de trabajadores de montaje de escaleras con respecto al año 2022

2023:

Total, de accidentes reportados: 6 (todos leves).

No hubo accidentes graves ni fatales.

Los accidentes se concentraron en dos categorías: "Caída al mismo nivel" con 1 accidente leve y "Sobreefuerzo en la manipulación de cargas, escaleras herramientas" con 5 accidentes leves.

2022:

Total, de accidentes reportados: 8 (1 grave y 7 leves).

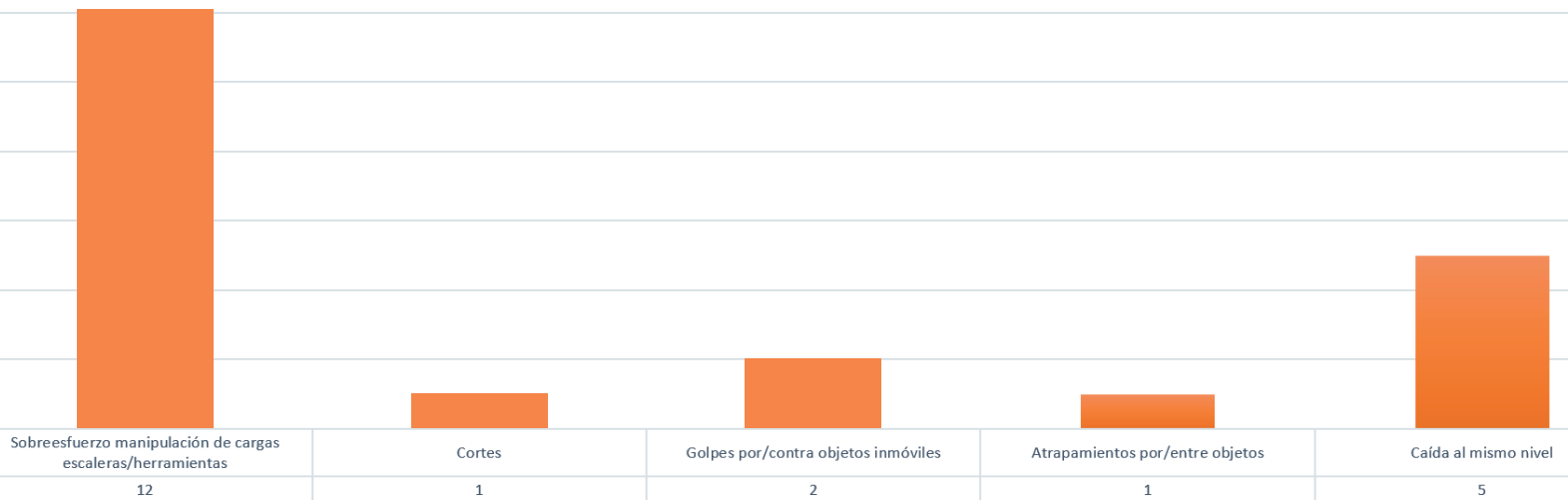
La causa "Otras razones" tuvo el mayor número de accidentes, con 1 grave y 7 leves.

Por lo que podemos observar una mejora en cuanto a la severidad de los accidentes, con una reducción de los accidentes graves y una disminución general en el número total de accidentes de 8 en 2022 a 6 en 2023.

3.4. Accidentes de trabajadores de mantenimiento de escaleras

A continuación, se muestra un gráfico con las causas de los accidentes de trabajadores de mantenimiento de escaleras mecánicas:

ACCIDENTES TRABAJADORES MANTENIMIENTO DE ESCALERAS 2023



Analizando los accidentes del personal de mantenimiento de escaleras en el año 2023, se destacan los siguientes datos:

- Total, de accidentes en mantenimiento: 21.
- Sobreesfuerzo en la manipulación de cargas, escaleras/herramientas: Es la causa más frecuente con 12 accidentes.
- Caída al mismo nivel: La segunda causa más común con 5 accidentes.
- Golpes por/contra objetos inmóviles: 2 accidentes.
- Cortes: 1 accidente.
- Atrapamientos por/entre objetos: 1 accidente.

Se observa que el sobreesfuerzo relacionado con la manipulación de cargas, escaleras o herramientas fue la causa principal de los accidentes en 2023, seguida por caídas al mismo nivel.

3.4.1. Comparativa de los accidentes de trabajadores de mantenimiento de escaleras con respecto al año 2022

2023:

Total, de accidentes en mantenimiento: 21, todos leves.

2022:

Total, de accidentes en mantenimiento: 16, todos leves.

ANÁLISIS COMPARATIVO:

1. Posición de trabajo inadecuada (sobreesfuerzo en la manipulación de cargas):

- **En 2023, 12 accidentes leves**
- En 2022, 12 accidentes leves y 1 accidente grave.

2. Manipulación inadecuada del equipo:

- **En 2023, 0 accidentes**
- En 2022, 3 accidentes leves

3. Caída de personas al mismo nivel:

- **En 2023 se reportaron 5 accidentes leves.**
- En 2022, se registró 1 accidente leve.

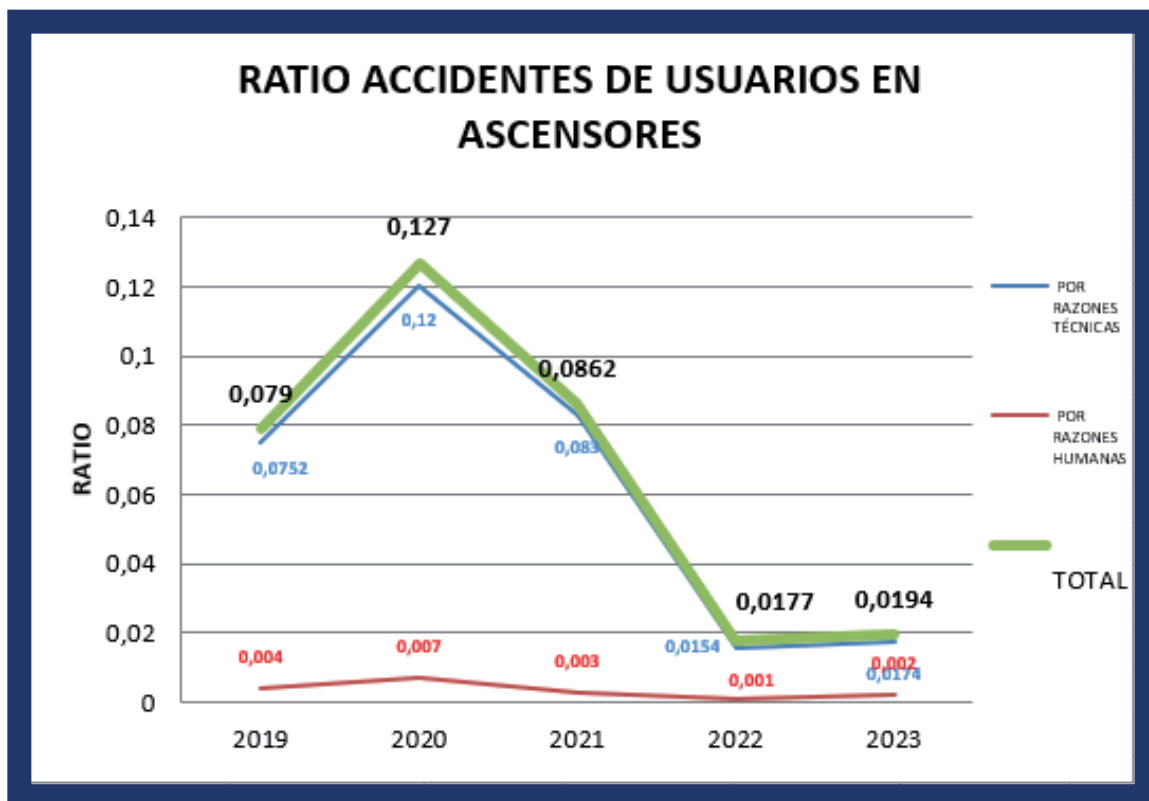
Los accidentes causados por "golpes por/contra objetos inmóviles", "cortes" y "atrapamientos por/entre objetos", sólo se produjeron en el año 2023.

Podemos observar que hubo un aumento en el número total de accidentes de 16 en 2022 a **21 en 2023**. La causa principal de accidentes en 2022 fue la posición de trabajo inadecuada, mientras que, en 2023, el sobreesfuerzo en la manipulación de cargas se convirtió en la principal causa. Hay que destacar que no hay accidentes fatales ni graves en ninguno de los dos años.

4. RATIO POR ACCIDENTES

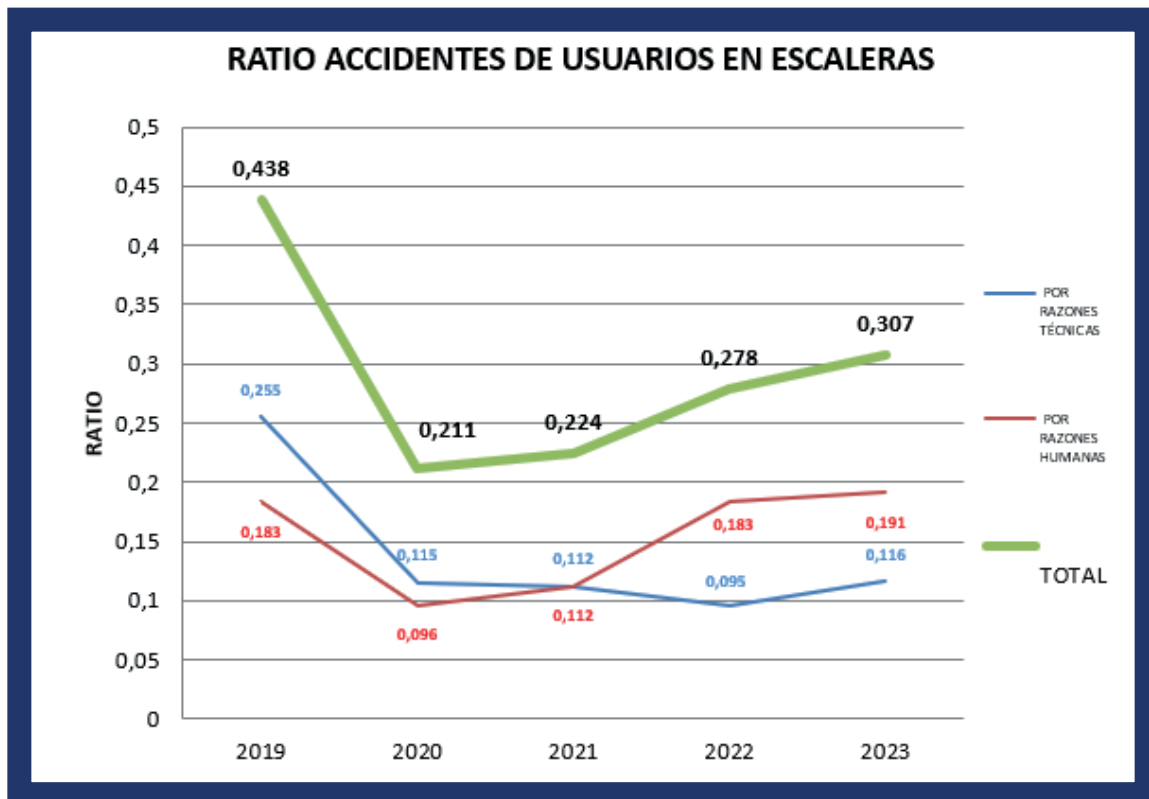
4.1. RATIO ACCIDENTES DE USUARIOS EN ASCENSORES

TOTAL ACCIDENTES DE USUARIOS EN ASCENSORES					RATIO ACCIDENTES DE USUARIOS EN ASCENSORES					
		Fatal	Grave	Leve	TOTAL		Fatal	Grave	Leve	TOTAL
Por razones técnicas	2019		2	793	795			0,0002	0,075	0,0752
	2020			1290	1290	↑			0,12	0,12
	2021			904	904	↓			0,083	0,083
	2022	4	3	167	174	↓	0,0004	0,0003	0,015	0,0157
	2023		4	197	201	↑		0,0004	0,017	0,0174
Por razones humanas	2019			41	41				0,004	0,004
	2020	1	1	67	69	↑	0,0001	0,0001	0,0063	0,007
	2021		2	35	37	↓		0,0002	0,003	0,003
	2022			16	16	↓			0,001	0,001
	2023		1	20	21	↑		0,0001	0,002	0,002
TOTAL	2019		2	834	836			0,0002	0,079	0,079
	2020	1	1	1357	1359	↑	0,0001	0,0001	0,127	0,127
	2021		2	939	941	↓		0,0002	0,086	0,0862
	2022	4	3	183	190	↓	0,0004	0,0003	0,017	0,0177
	2023		5	217	222	↑		0,0004	0,019	0,0194



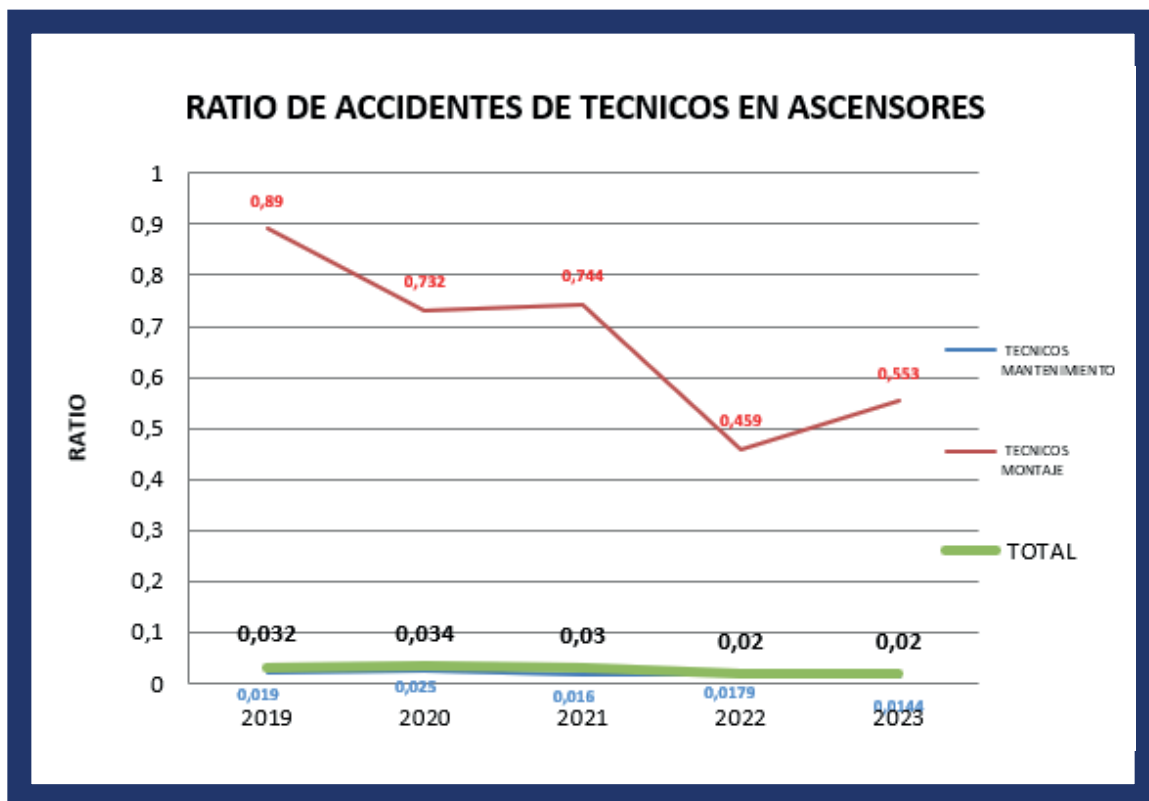
4.2. RATIO ACCIDENTES DE USUARIOS EN ESCALERAS

TOTAL ACCIDENTES DE USUARIOS EN ESCALERAS					RATIO ACCIDENTES DE USUARIOS EN ESCALERAS					
		Fatal	Grave	Leve	TOTAL		Fatal	Grave	Leve	TOTAL
Por razones técnicas	2019	0	1	38	39		0	0,007	0,248	0,255
	2020	0	0	18	18	↓	0	0	0,115	0,115
	2021	0	0	18	18	→	0	0	0,112	0,112
	2022	0	1	15	16	↓ ↑	0	0,006	0,089	0,095
	2023	0	0	20	20	↑	0	0	0,116	0,116
Por razones humanas	2019	0	0	28	28		0	0	0,183	0,183
	2020	0	1	14	15	↓	0	0,006	0,089	0,096
	2021	0	0	18	18	↑	0	0	0,112	0,112
	2022	0	0	31	31	↑	0	0	0,183	0,183
	2023	0	3	30	33	↑	0	0,017	0,174	0,191
TOTAL	2019	0	1	66	67		0	0,007	0,431	0,438
	2020	0	1	32	33	↓	0	0,006	0,204	0,211
	2021	0	0	36	36	↑	0	0	0,224	0,224
	2022	0	1	46	47	↑	0	0,006	0,272	0,278
	2023	0	3	50	53	↑	0	0,017	0,290	0,307



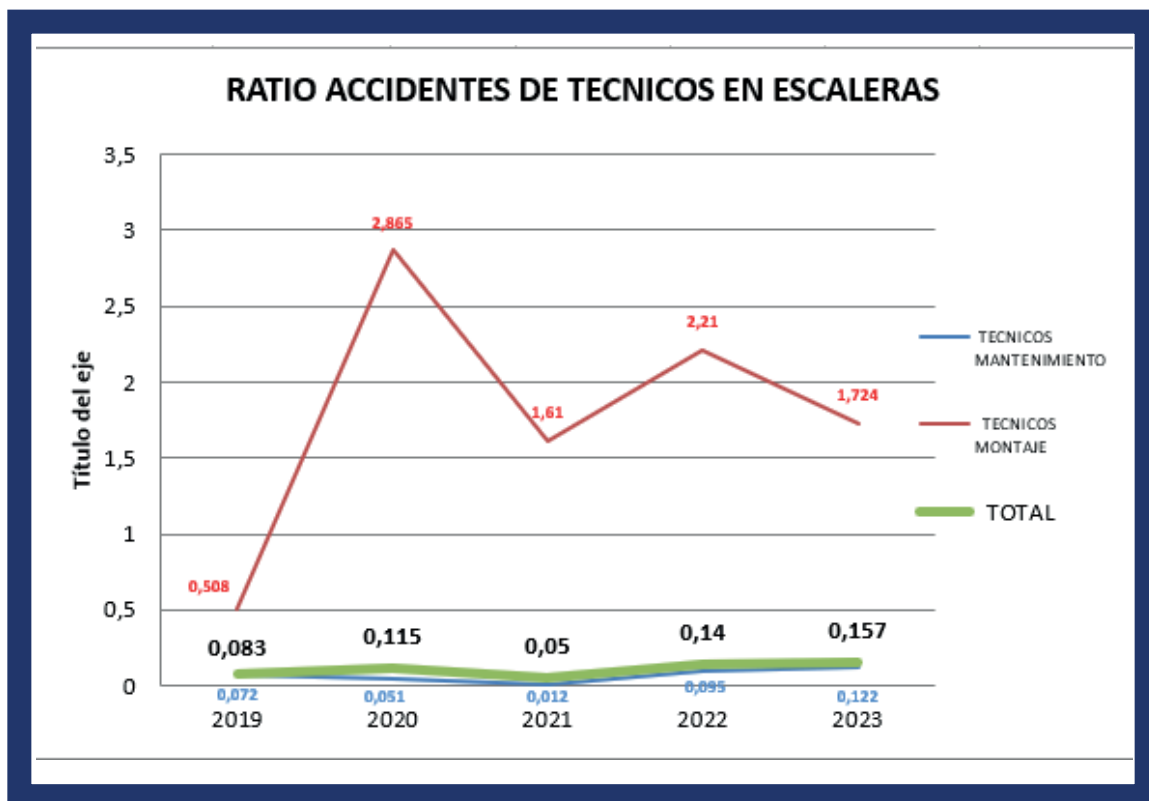
4.3. RATIO ACCIDENTES DE TÉCNICOS EN ASCENSORES

TOTAL ACCIDENTES DE TÉCNICOS EN ESCALERAS					RATIO ACCIDENTES DE TÉCNICOS EN ESCALERAS					
		Fatal	Grave	Leve	TOTAL		Fatal	Grave	Leve	TOTAL
Técnicos de Montaje	2019	0	0	2	2		0	0	0,508	0,508
	2020	0	0	10	10	↑	0	0	2,865	2,865
	2021	0	1	5	6	↓	0	0,268	1,34	1,609
	2022	0	1	7	8	↑	0	0,276	1,934	2,210
	2023	0	0	6	6	↓			1,724	1,724
Técnicos de Mantenimiento	2019	0	0	11	11		0	0	0,072	0,072
	2020	0	0	8	8	↓	0	0	0,052	0,051
	2021	0	0	2	2	↓	0	0	0,012	0,012
	2022	0	0	16	16	↑	0	0	0,095	0,095
	2023	0	0	21	21	↑	0	0	0,122	0,122
TOTAL	2019	0	0	13	13		0	0	0,083	0,083
	2020	0	0	18	18	↑	0	0	0,118	0,115
	2021	0	1	7	8	↓	0	0,006	0,044	0,050
	2022	0	1	23	24	↑	0	0,006	0,136	0,142
	2023	0	0	27	27	↑	0	0	0,157	0,157



4.4. RATIO ACCIDENTES DE TÉCNICOS EN ESCALERAS

TOTAL ACCIDENTES DE TÉCNICOS EN ESCALERAS					RATIO ACCIDENTES DE TÉCNICOS EN ESCALERAS					
		Fatal	Grave	Leve	TOTAL		Fatal	Grave	Leve	TOTAL
Técnicos de Montaje	2019	0	0	2	2		0	0	0,508	0,508
	2020	0	0	10	10	↑	0	0	2,865	2,865
	2021	0	1	5	6	↓	0	0,268	1,34	1,609
	2022	0	1	7	8	↑	0	0,276	1,934	2,210
	2023	0	0	6	6	↓			1,724	1,724
Técnicos de Mantenimiento	2019	0	0	11	11		0	0	0,072	0,072
	2020	0	0	8	8	↓	0	0	0,052	0,051
	2021	0	0	2	2	↓	0	0	0,012	0,012
	2022	0	0	16	16	↑	0	0	0,095	0,095
	2023	0	0	21	21	↑	0	0	0,122	0,122
TOTAL	2019	0	0	13	13		0	0	0,083	0,083
	2020	0	0	18	18	↑	0	0	0,118	0,115
	2021	0	1	7	8	↓	0	0,006	0,044	0,050
	2022	0	1	23	24	↑	0	0,006	0,136	0,142
	2023	0	0	27	27	↑	0	0	0,157	0,157





FEDERACIÓN EMPRESARIAL
ESPAÑOLA DE ASCENSORES