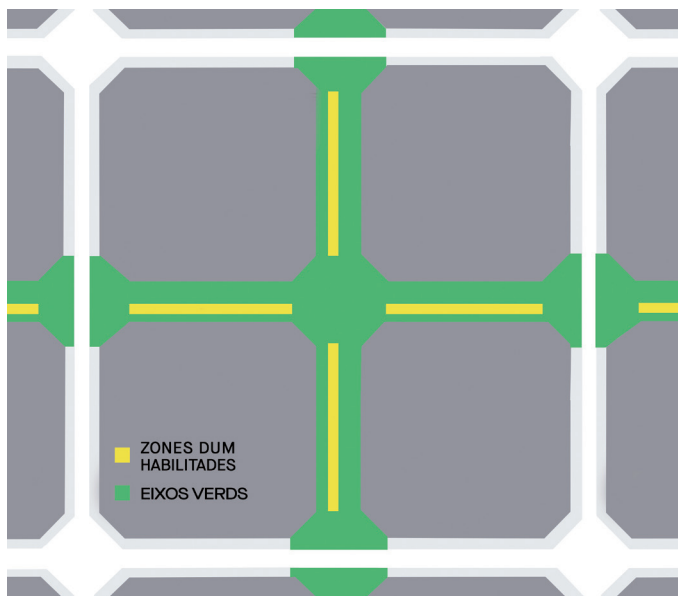


La distribució urbana de mercaderies (DUM) als eixos verds de l'Eixample



Ajuntament de
Barcelona

L'Ajuntament de Barcelona implanta un nou sistema que **facilita la càrrega i descàrrega comercial** als nous eixos verds del **Consell de Cent, Rocafort, Comte Borrell i Girona**. El sistema és similar al que ja funciona a la Superilla de Sant Antoni.



Es permet la càrrega i descàrrega als troncs dels eixos verds en cordó (en fila) davant dels establiments, i deixant espai suficient perquè puguin circular la resta de vehicles:

- De dilluns a divendres, de 9.30 a 16.00 h.*
- Un màxim de 30 minuts.
- S'ha de validar l'operació amb l'aplicació SPRO.

* Sempre cal verificar l'horari i la informació al senyal vertical corresponent a cada zona.



No està permès l'estacionament de:

- **Vehicles privats, tret de petites parades de 2 minuts com a màxim.**
- **Vehicles no validats a l'SPRO.**
- **Fora de l'horari habilitat o durant els caps de setmana.**
- **No es pot estacionar ni fer càrrega i descàrrega als xamfrans.**

Per al repartiment fora de l'horari habilitat, **hi ha disponibles places d'Àrea DUM a l'entorn dels eixos verds** amb l'horari general de 8.00 a 20.00 h.

El repartiment amb **bicicletes, cicles de càrrega o a peu està permès a qualsevol hora.**

Es pot demanar **permís especial de DUM nocturna.**

Què puc fer si...

Soc repartidor/a:

Organitzar la ruta per tal de fer les meves operacions en aquests carrers durant l'horari habilitat, validant l'operació amb l'aplicació.

Si no puc venir dins l'horari establert, puc utilitzar les àrees DUM dels carrers propers i fer els últims metres a peu o amb carretó.

Tinc un establiment:

Planificar i facilitar les operacions dels proveïdors dins l'horari habilitat. Fora de l'horari també poden fer el servei, però han de fer els últims metres a peu. Cal valorar la utilització de serveis de baix impacte, com el repartiment amb bicicleta.

Soc veí o veïna:

Fer servir punts de conveniència o *lockers* per rebre les compres fetes per internet redueix el nombre de vehicles que circulen pel barri.

L'Ajuntament de Barcelona posa en marxa aquest nou sistema per fer compatible l'ús de l'espai públic per part de tothom.

La limitació horària de la càrrega i descàrrega té l'objectiu de reduir el nombre de vehicles als eixos verds en els moments en què hi ha més presència de persones al carrer, per millorar la convivència i la seguretat.

www.superilla.barcelona
areaverda.cat/spro

