

DATOS ESTADÍSTICOS

MACROECONÓMICOS INDUSTRIALES Y ACCIDENTES



FEDERACIÓN EMPRESARIAL
ESPAÑOLA DE ASCENSORES

EL SECTOR DE LA ELEVACIÓN

2022

 Mayo 2023

ÍNDICE

1. Datos macroeconómicos
2. Datos industriales
3. Comentarios a los datos obtenidos
4. Accidentes

1. DATOS MACROECONÓMICOS

2.021				
CIFRA DE VENTAS (En miles de €)				EMPLEADOS
Ascensores y escaleras		Exportación	TOTAL	
Obra Nueva	Post Venta			
321.470	2.275.154	463.468	3.060.092	19.695

2.022				
CIFRA DE VENTAS EN EUROS (En miles de €)				EMPLEADOS
Ascensores y escaleras		Exportación	TOTAL	
Obra Nueva	Post Venta			
356.912	2.365.380	499.680	3.221.973	19.740



2. DATOS INDUSTRIALES



UNIDADES AÑO 2021			
ASCENSORES		ESCALERAS y PASILLOS	
PARQUE	INSTALADOS	PARQUE	INSTALADOS
1.086.200	15.461	16.042	373

UNIDADES AÑO 2022			
ASCENSORES		ESCALERAS y PASILLOS	
PARQUE	INSTALADOS	PARQUE	INSTALADOS
1.099.820	16.542	16.915	362

3. COMENTARIOS A LOS DATOS OBTENIDOS



► VOLUMEN DE ACTIVIDAD

En el año 2022, la actividad global del sector sigue al alza con más impulso que el año 2021, pero con distintas velocidades según el segmento de negocio. Así, en el conjunto global, el crecimiento es de +5,29% respecto a 2021.

Según la actividad por segmentos de negocio, la Obra Nueva ha crecido un +11,02%. El segmento de la Post venta, se ha incrementado en un +3,96% y la exportación ha aumentado en un +7,81%.

Se aprecia como la instalación de ascensores nuevos y las exportaciones, han sido los segmentos responsables del crecimiento global. Sin duda, los efectos de la pandemia, ya van quedando atrás en los análisis y, ahora, nuevos factores macroeconómicos y sociales, son los que impactan en la actividad de la elevación. Por una parte, si bien es cierto que la construcción de viviendas en España se ha estancado

y sus costes de producción han subido mucho, (un 23% el cemento y hasta un 84% el acero), nuestro sector sigue creciendo en este segmento, en parte gracias al nicho de negocio de la instalación de ascensores en edificios residenciales construidos. Las empresas fabricantes, cada vez más buscan más oportunidades fuera de nuestros mercados y lo hace con éxito, a la vista del incremento de las exportaciones. En cuanto a la post venta, la inflación, el aumento de los costes de la energía y las materias, son los principales factores que impiden un mayor crecimiento del segmento, parecido al ritmo de la Obra nueva o las exportaciones. Por otra parte, la incertidumbre en las fechas de publicación de la nueva ITC de Ascensores, aportan no poca demora y retraso en los acuerdos y decisiones a tomar por parte de las comunidades de propietarios respecto a sus equipos.

► PERSONAL

El crecimiento de las plantillas es de tan solo el +0,22%. Esto se debe a varios factores sociales, macroeconómicos y de estrategia empresarial. Por un lado muchas empresas están externalizando algunas tareas internas. Por otro lado, las actividades de reparaciones, mantenimiento e instalación de elevadores, siguen siendo deficitarias en mano de obra cualificada, a pesar de las muchas iniciativas del sector para remediar tal circunstancia

▷ PARQUE DE ASCENSORES Y ESCALERAS
UNIDADES INSTALADAS

El parque de ascensores se incrementa en +1,25% respecto a 2021, manteniendo la tendencia ligeramente creciente, pero sostenida de los últimos años. El número de ascensores instalados ha crecido en casi un 7%.

El parque de escaleras y pasillos instalados se incrementa en un 5,4%, debido al aumento de actividad en el sector terciario una vez pasada la pandemia, y en menor medida al incremento de las licitaciones por obras de infraestructuras. En cuanto al número de escaleras y pasillos instalados en 2022, ha sido un -2,9% menor que en 2021



4. ACCIDENTES

ESTADÍSTICAS FEEDA ACCIDENTES 2022								
TIPO INSTALACIÓN	USUARIOS				TRABAJADORES			
	MOTIVOS	INDICE DE GRAVEDAD			OPERACIONES	INDICE DE GRAVEDAD		
		FATAL	GRAVE	LEVE		FATAL	GRAVE	LEVE
ASCENSORES	Técnicos	4	3	167	Montaje		1	75
	Humanos			16	Mantenimiento	1	4	192
	TOTAL	4	3	183	TOTAL	1	5	267
ESCALERAS	Técnicos		1	15	Montaje		1	7
	Humanos			31	Mantenimiento			16
	TOTAL	0	1	46	TOTAL	0	1	23

En un primer análisis global, en el parque de ascensores de nuestros asociados, observamos una disminución tanto de accidentes de usuarios (80%) como de trabajadores (8%) respecto al año anterior (ver tabla de la página siguiente).

En el caso de las escaleras mecánicas, observamos un incremento tanto en accidentes de usuarios (31%) como de accidentes en trabajadores, que se han duplicado respecto al año anterior.



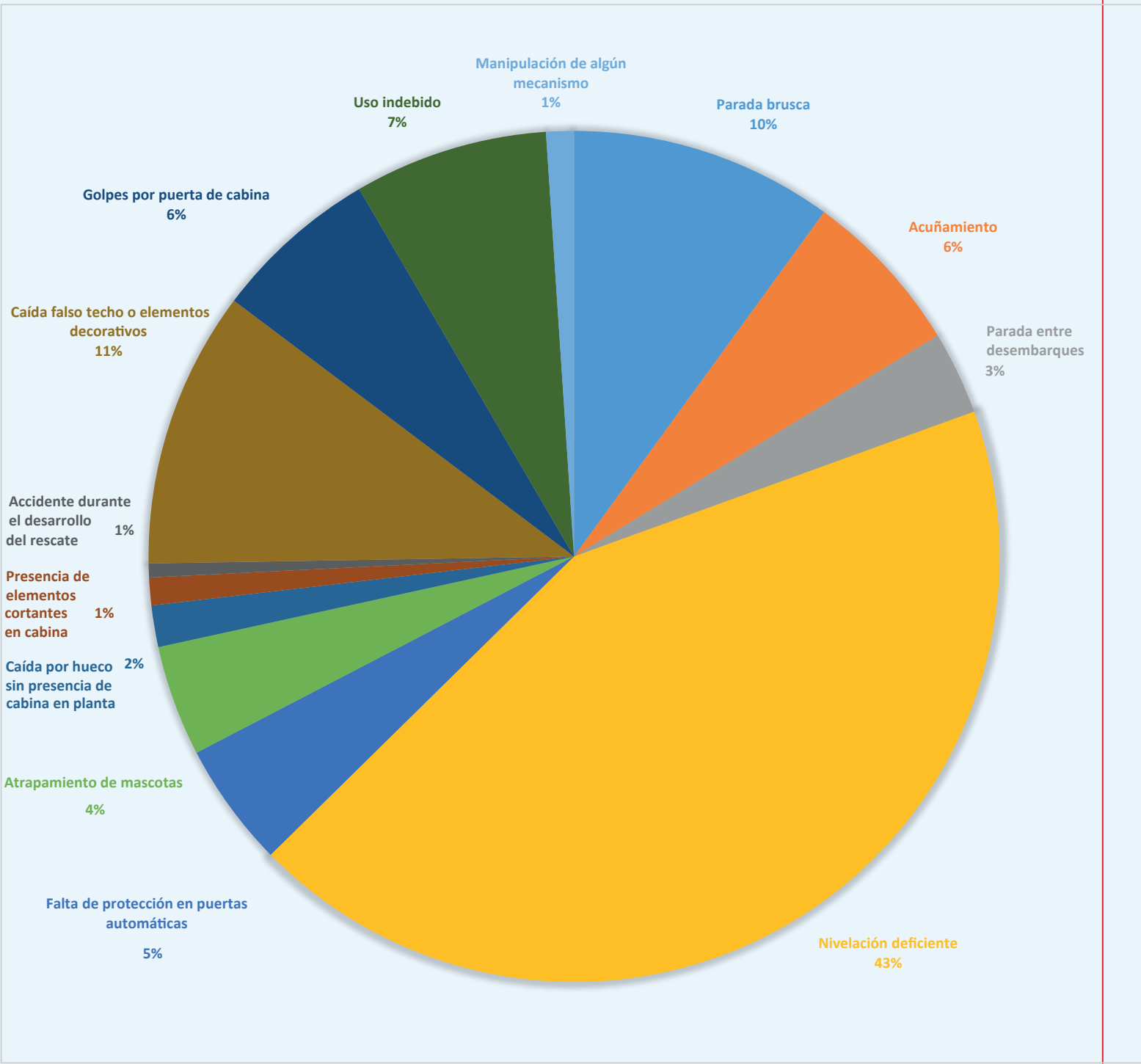
EVOLUCIÓN DE ACCIDENTES RESPECTO A AÑOS ANTERIORES

DATOS ACCIDENTES FEEDA 2022										
TIPO DE INSTALACION	USUARIOS					TRABAJADORES				
	MOTIVOS	INDICE DE GRAVEDAD			TOTAL	MOTIVOS	INDICE DE GRAVEDAD			TOTAL
		FATAL	GRAVE	LEVE			FATAL	GRAVE	LEVE	
ASCENSORES	Técnicos	4	3	167	174	Montaje	0	1	75	76
	Humanos	0	0	16	16	Mantenimiento	1	4	192	197
	TOTAL	4	3	183	190	TOTAL	1	5	267	273
ESCALERAS	Técnicos	0	1	15	16	Montaje	0	1	7	8
	Humanos	0	0	31	31	Mantenimiento	0	0	16	16
	TOTAL	0	1	46	47	TOTAL	0	1	23	24

DATOS ACCIDENTES FEEDA 2021										
TIPO DE INSTALACION	USUARIOS					TRABAJADORES				
	MOTIVOS	INDICE DE GRAVEDAD			TOTAL	MOTIVOS	INDICE DE GRAVEDAD			TOTAL
		FATAL	GRAVE	LEVE			FATAL	GRAVE	LEVE	
ASCENSORES	Técnicos	0	0	904	904	Montaje	1	1	113	115
	Humanos	0	2	35	37	Mantenimiento	2	0	181	183
	TOTAL	0	2	939	941	TOTAL	3	1	294	298
ESCALERAS	Técnicos	0	0	18	18	Montaje	0	1	5	6
	Humanos	0	0	18	18	Mantenimiento	0	0	2	2
	TOTAL	0	0	36	36	TOTAL	0	1	7	8

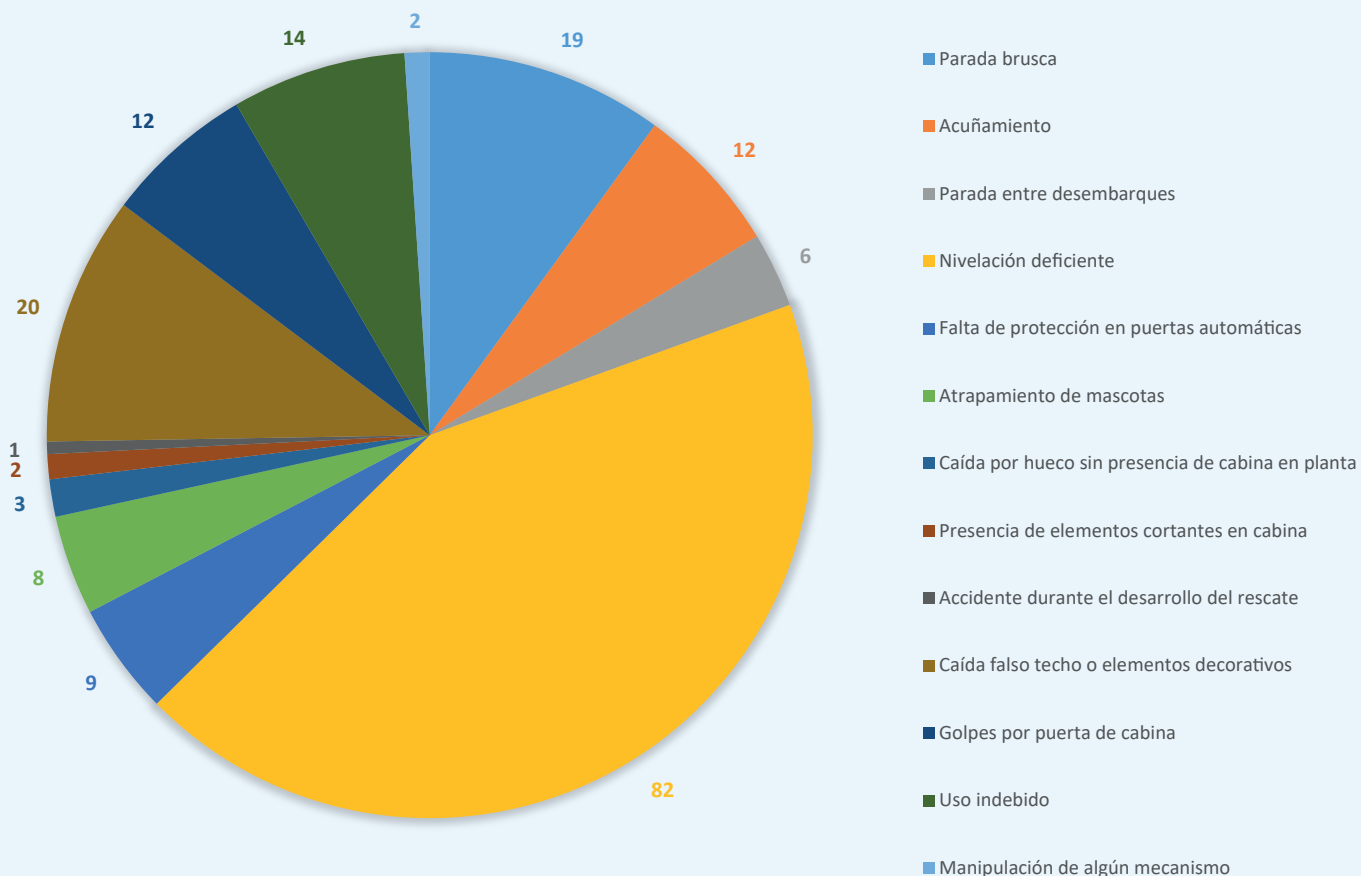
DATOS ACCIDENTES FEEDA VARIACION AÑO ANTERIOR										
TIPO DE INSTALACION	USUARIOS					TRABAJADORES				
	MOTIVOS	INDICE DE GRAVEDAD			TOTAL	MOTIVOS	INDICE DE GRAVEDAD			TOTAL
		FATAL	GRAVE	LEVE			FATAL	GRAVE	LEVE	
ASCENSORES	Técnicos	4	3	-737	-730	Montaje	-1	0		-39
	Humanos	0	-2	-19	-21	Mantenimiento	-1	4	11	14
	TOTAL VARIACION	4	1	-756	-751	TOTAL VARIACION	-2	4	-27	-25
	% VARIACION		50%	-413%	-80%	% VARIACION		400%	-10%	-8%
ESCALERAS	Técnicos	0	1	-3	-2	Técnicos	0	0	2	14
	Humanos	0	0	13	13	Humanos	0	0	14	16
	TOTAL VARIACION	0	1	10	11	TOTAL VARIACION	0	0	16	16
	% VARIACION			28%	31%	% VARIACION		0%	229%	200%

ACCIDENTE USUARIOS ASCENSORES 2022

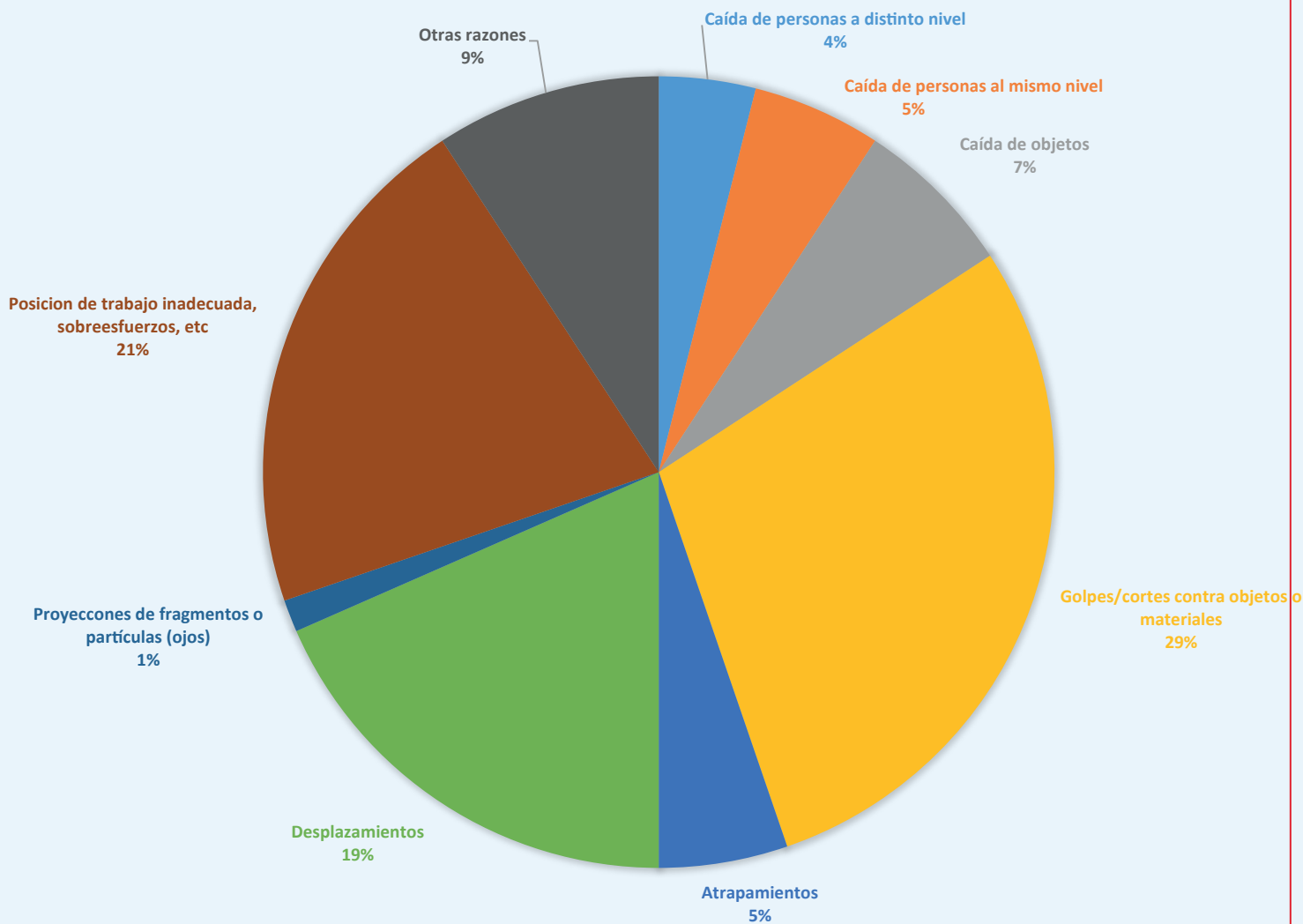


ACCIDENTE USUARIOS ASCENSORES 2022

CAUSAS	FATAL	GRAVE	LEVE	TOTAL
Parada brusca			19	19
Acuñaamiento			12	12
Parada entre desembarques			6	6
Nivelación deficiente			82	82
Falta de protección en puertas automáticas			9	9
Atrapamiento de mascotas	4	1	3	8
Caída por hueco sin presencia de cabina en planta		2	1	3
Presencia de elementos cortantes en cabina			2	2
Accidente durante el desarrollo del rescate			1	1
Caída falso techo o elementos decorativos			20	20
Golpes por puerta de cabina			12	12
Uso indebido			14	14
Manipulación de algún mecanismo			2	2
	4	3	183	190



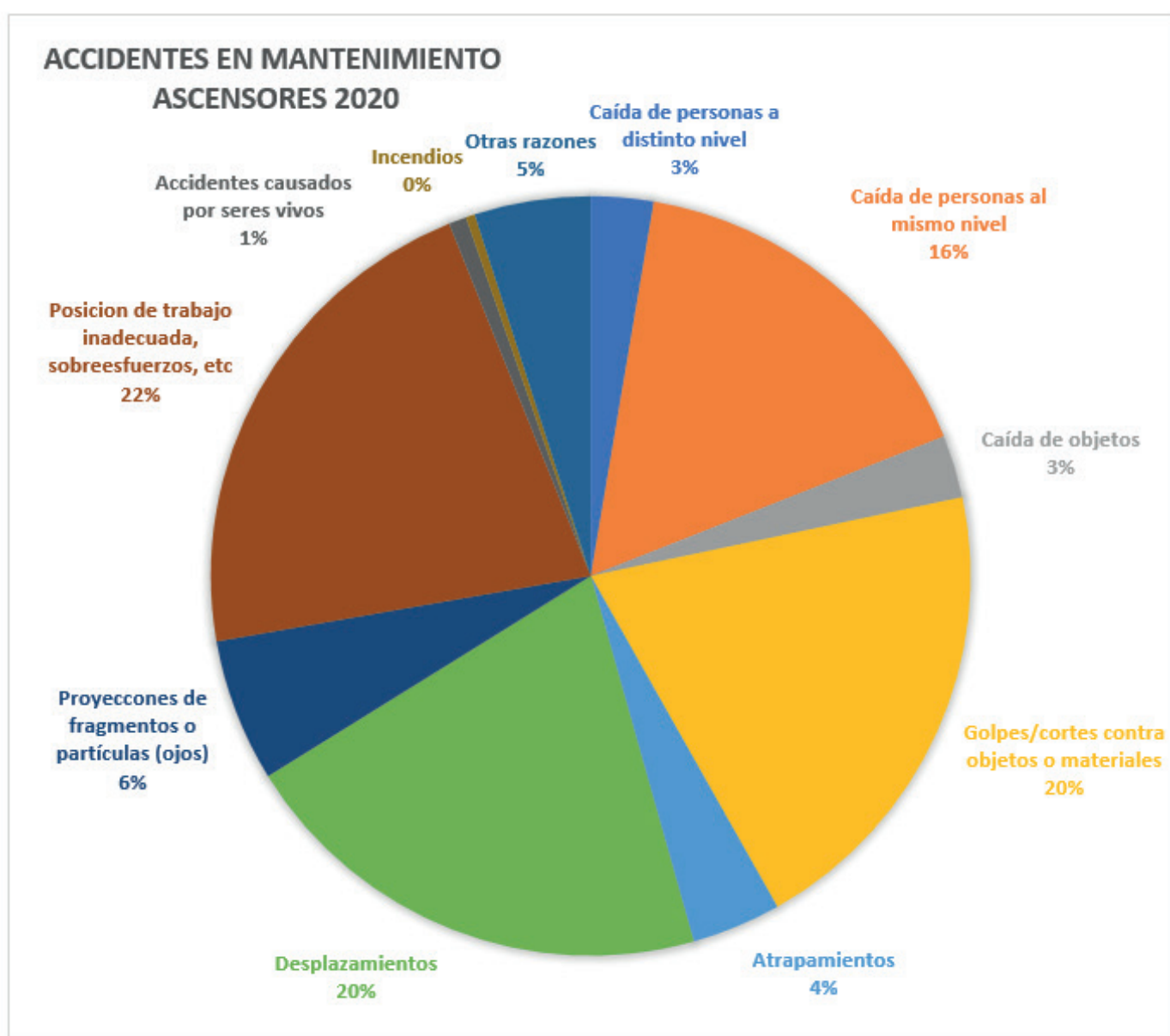
ACCIDENTES EN MONTAJE ASCENSORES 2022



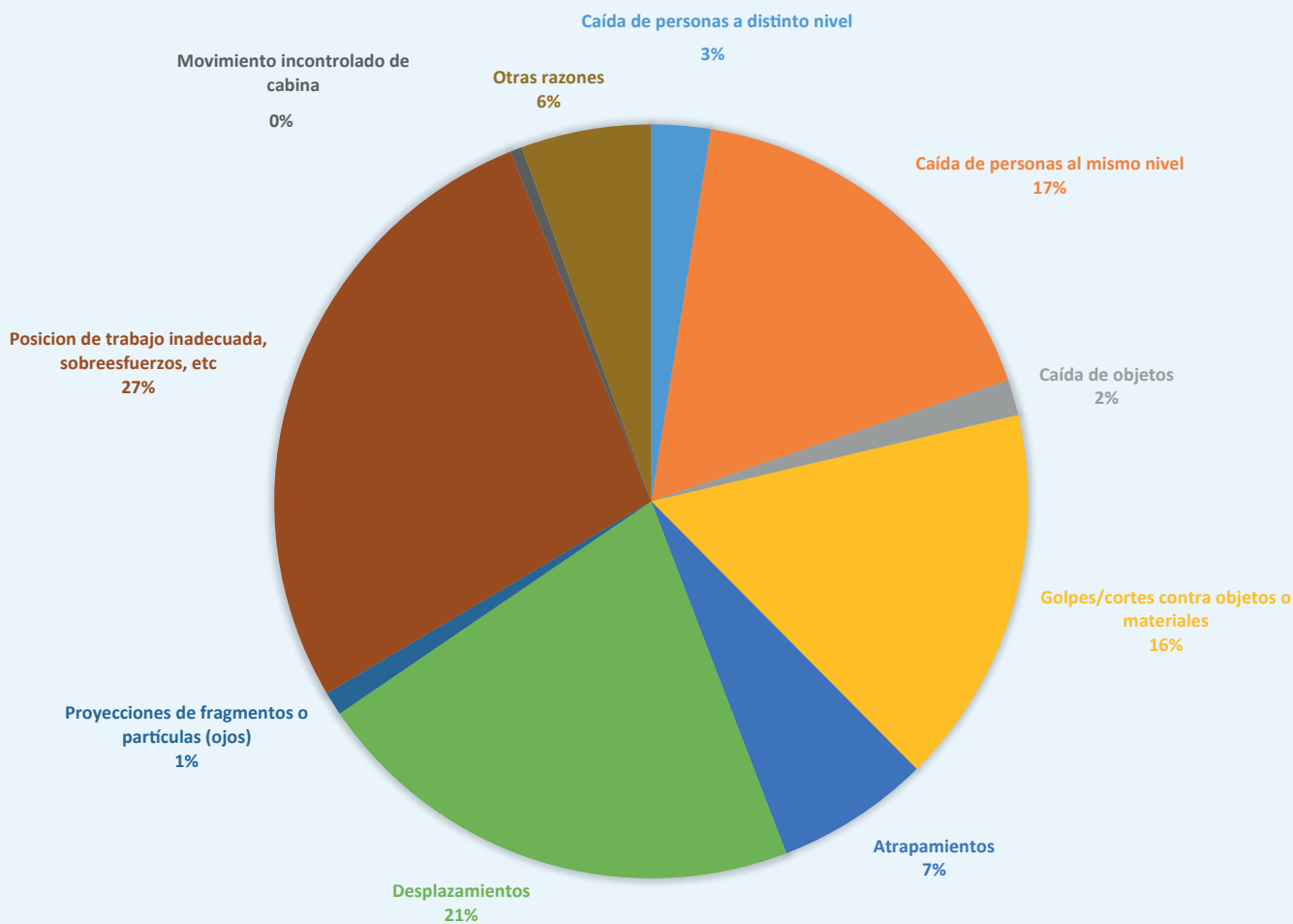
ACCIDENTES EN MONTAJE ASCENSORES 2022				
CAUSAS	FATAL	GRAVE	LEVE	Total
Caída de personas a distinto nivel			3	3
Caída de personas al mismo nivel			4	4
Caída de objetos		1	4	5
Golpes/cortes contra objetos o materiales			22	22
Atrapamientos			4	4
Desplazamientos			14	14
Proyecciones de fragmentos o partículas (ojos)			1	1
Posicion de trabajo inadecuada, sobreesfuerzos, etc			16	16
Otras razones			7	7

ACCIDENTES EN MANTENIMIENTO ASCENSORES 2020

ACCIDENTES EN MANTENIMIENTO ASCENSORES 2020				
CAUSAS	FATAL	GRAVE	LEVE	Total
Caída de personas a distinto nivel		1	6	7
Caída de personas al mismo nivel			43	43
Caída de objetos			7	7
Golpes/cortes contra objetos o materiales			53	53
Atrapamientos			10	10
Desplazamientos			54	54
Proyecciones de fragmentos o partículas (ojos)			16	16
Posición de trabajo inadecuada, sobreesfuerzos, etc			57	57
Accidentes causados por seres vivos			2	2
Incendios			1	1
Otras razones			6	13



ACCIDENTES EN MANTENIMIENTO ASCENSORES 2022



ACCIDENTES EN MANTENIMIENTO ASCENSORES 2022				
CAUSAS	FATAL	GRAVE	LEVE	Total
Caída de personas a distinto nivel		1	4	5
Caída de personas al mismo nivel			34	34
Caída de objetos			3	3
Golpes/cortes contra objetos o materiales		1	31	32
Atrapamientos	1	1	11	13
Desplazamientos			42	42
Proyecciones de fragmentos o partículas (ojos)			2	2
Posicion de trabajo inadecuada, sobreesfuerzos, etc			54	54
Movimiento incontrolado de cabina		1		1
Otras razones			11	11

ACCIDENTES DE USUARIOS EN ASCENSORES

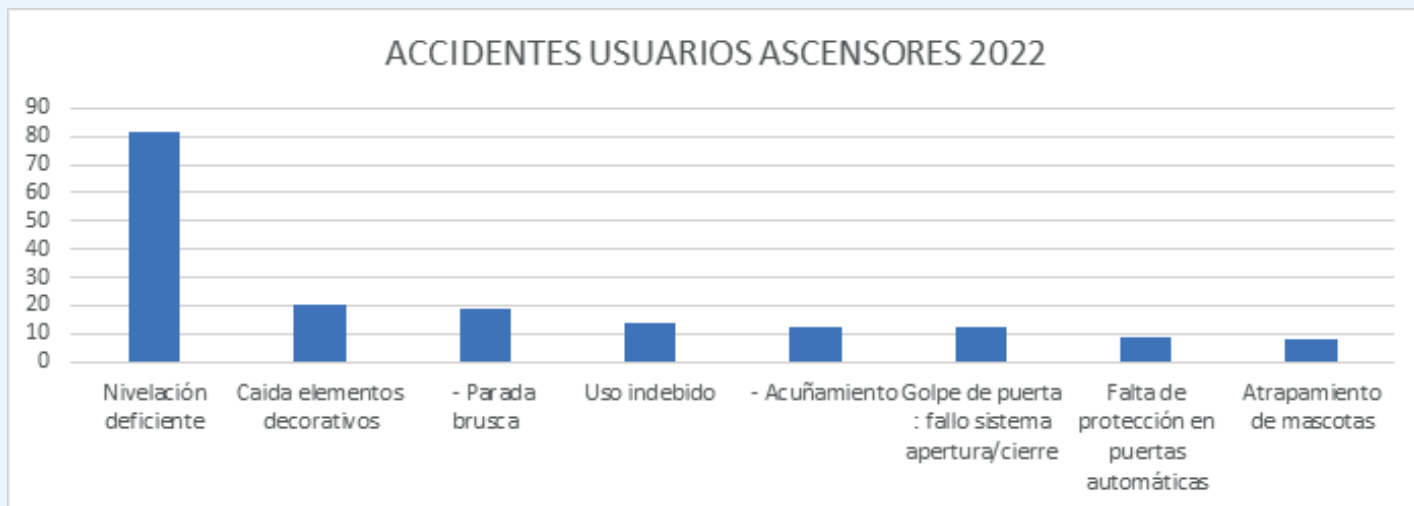
A continuación, se muestra gráfico con los principales tipos de accidente de usuarios en ascensores durante 2022.

Atendiendo a las causas técnicas, los motivos principales son la nivelación deficiente y la caída de elementos decorativos.

El uso indebido del ascensor es la causa principal de accidentes atendiendo a razones humanas.

En cuanto al índice de gravedad de los accidentes, destacamos dos accidentes graves por caída al hueco por no estar presente la cabina en rellano.

Las mascotas este año han protagonizado todos los accidentes fatales por atrapamiento.



ACCIDENTES DE TRABAJADORES EN ASCENSORES

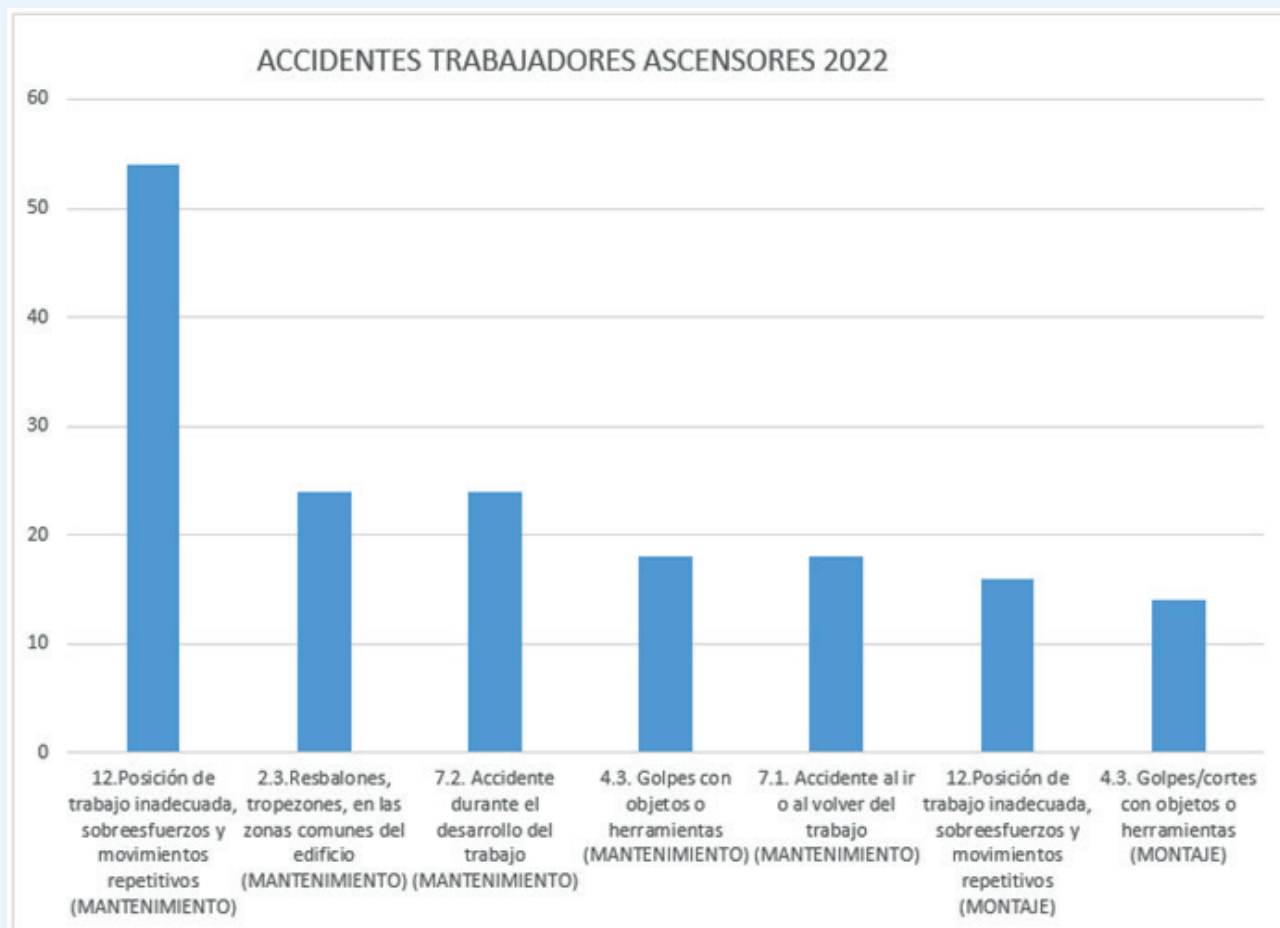
En el año 2022, la principal causa de accidentes en trabajadores ha sido, la posición de trabajo inadecuada, sobreesfuerzos y movimientos repetitivos, tanto en el departamento de mantenimiento como en montaje.

Los accidentes itinere o inmisión, siguen siendo uno de los más observados, año tras año.

De los 273 accidentes contabilizados, 76 fueron en montaje y 197 en mantenimiento.

De los 197 accidentes de mantenimiento, hay que destacar, que uno de ellos tuvo la calificación de fatal, al causar la muerte de un trabajador, por atrapamientos con equipo en rotación/movimiento.

Hay que destacar también los 5 accidentes de carácter grave, 4 de ellos en mantenimiento y uno en montaje (ver tabla desglose accidentes)



ACCIDENTES USUARIOS EN ESCALERAS 2022

ACCIDENTES EN ESCALERAS						ACCIDENTES EN ESCALERAS					
USUARIOS	CAUSAS	FATAL	GRAVE	LEVE	TOTAL	TRABAJADORES	CAUSAS	FATAL	GRAVE	LEVE	TOTAL
	Atrapamiento entre zócalo y escalones		1	2	3		Manipulación inadecuada del equipo				
	Golpes con estructuras del edificio						Manipulación de algún mecanismo				
	Lesiones por falta de interruptor de emergencia						Protección insuficiente contra descargas eléctricas				
	Caídas por holguras en la paleta						Falta de algún peldaño				
	Caídas por parada brusca de la escalera			5	5		Caída del trabajador al interior de la estructura				
	Otras razones			5	5		Otras razones		1	7	8
	Pasamanos						Caída de objetos en manipulación				
	Atrapamiento en peines de embarque			2	2		Golpes con elementos fijos de la instalación				
	Cortes con elementos de zócalo			1	1		Golpes/cortes con objetos o herramientas				
							Atrapamientos partes fijas de la instalación				
							Atrapamientos con equipos en rotación/movimiento				
							Posición de trabajo inadecuada				
	TOTAL ACCIDENTES POR RAZONES TÉCNICAS		1	15	16		TOTAL ACCIDENTES EN MONTAJE		1	7	8
	Subirse a la balaustrada			1	1		Manipulación inadecuada del equipo			3	3
	Manipulación de algún mecanismo						Manipulación de algún mecanismo				
	Atrapamiento en la entrada del pasamanos			1	1		Movimiento incontrolado del motor				
	Transporte inadecuado de maletas o bultos			3	3		Espacio de trabajo insuficiente				
	Encaramarse a la escalera por su exterior			2	2		Iluminación inadecuada				
	Caídas en la zona de embarque			7	7		Falta interruptor emergencia en zona de trabajo				
	Uso indebido						Descargas eléctricas				
	Otras razones			1	1		Falta de pulsador de parada en zona de trabajo				
	Tropezón y caída al entrar o salir			16	16		Resbalones, tropezones en zonas comunes		1		1
							Otras razones				
							Golpes con elementos fijos de la instalación				
							Proyecciones de fragmentos o partículas				
							Sobreesfuerzos			12	12
	TOTAL ACCIDENTES / RAZONES HUMANAS			31	31		TOTAL ACCIDENTES EN MANTENIMIENTO			16	16
	TOTAL ACCIDENTES USUARIOS		1	46	47		TOTAL ACCIDENTES TRABAJADORES		1	23	24

En este año, se han producido 47 accidentes. Siendo el mismo número de accidentes tanto 16 accidentes por razones técnicas y 31 accidentes por razones humanas.

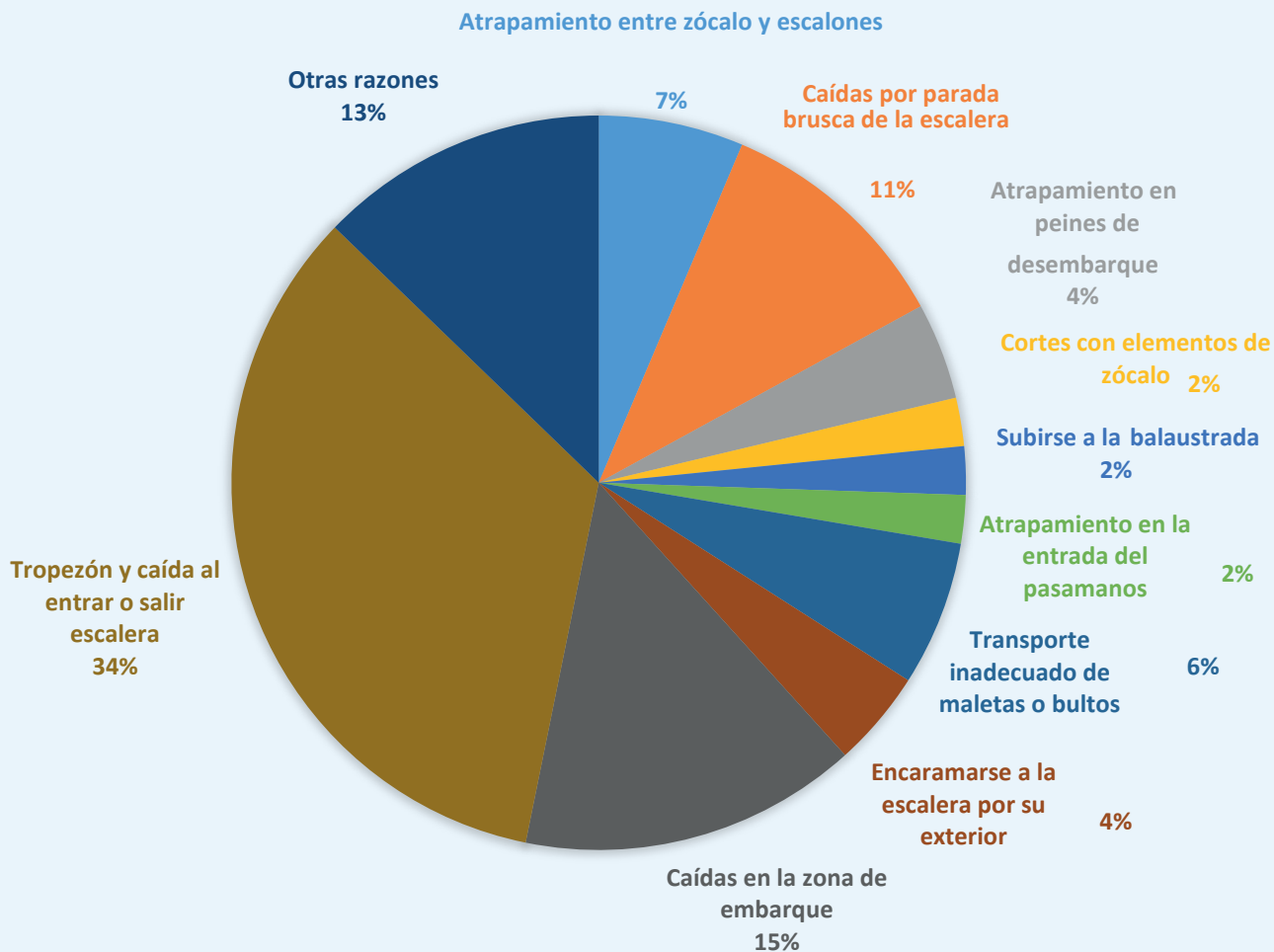
Atendiendo a razones técnicas la caída por parada brusca, ha sido la causa principal.

En cuanto a las causas humanas, las caídas en las zonas de embarque han sido las más habituales.

Este año se ha producido solo un accidente grave por un atrapamiento entre el zócalo y el escalón.



ACCIDENTES USUARIOS EN ESCALERAS 2022

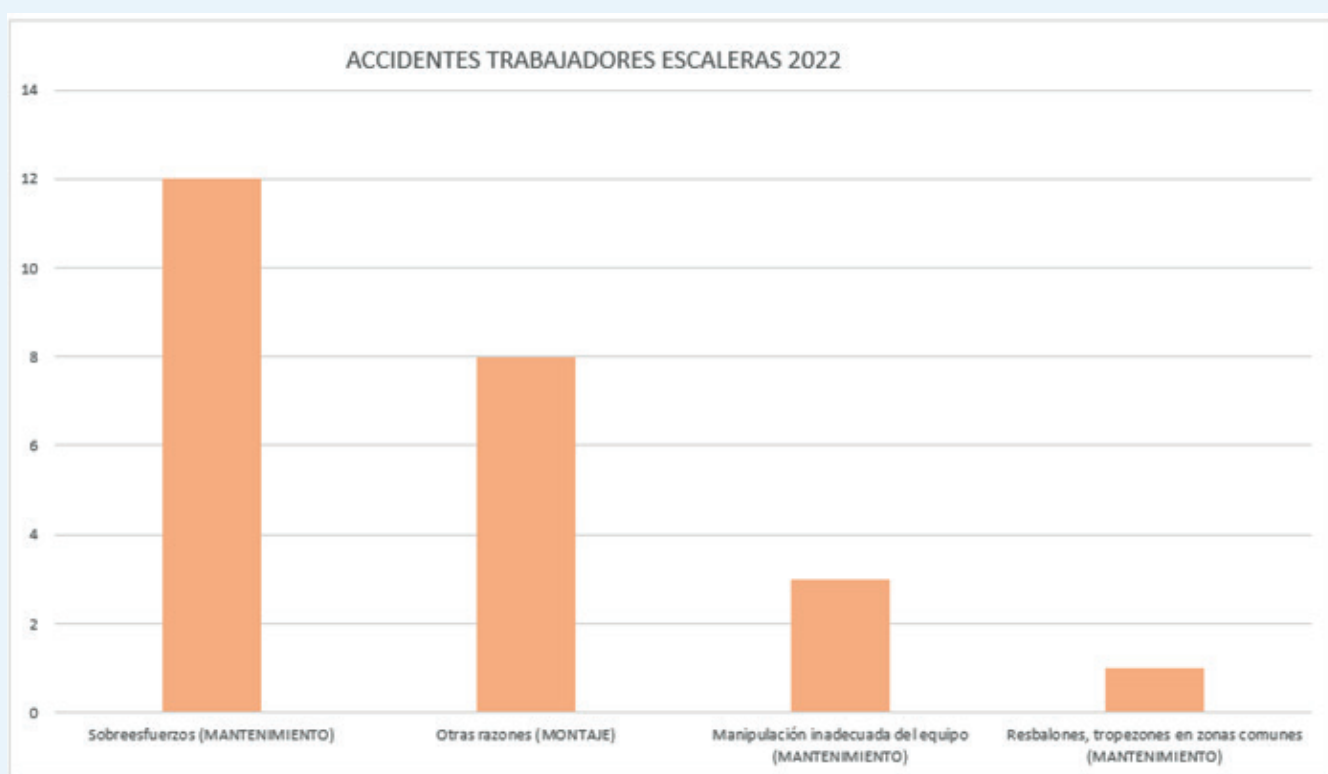


ACCIDENTES USUARIOS EN ESCALERAS 2022				
CAUSAS	FATAL	GRAVE	LEVE	Total
Atrapamiento entre zócalo y escalones		1	2	3
Caídas por parada brusca de la escalera			5	5
Atrapamiento en peines de desembarque			2	2
Cortes con elementos de zócalo			1	1
Subirse a la balaustrada			1	1
Atrapamiento en la entrada del pasamanos			1	1
Transporte inadecuado de maletas o bultos			3	3
Encaramarse a la escalera por su exterior			2	2
Caídas en la zona de embarque			7	7
Tropezón y caída al entrar o salir escalera			16	16
Otras razones			6	6

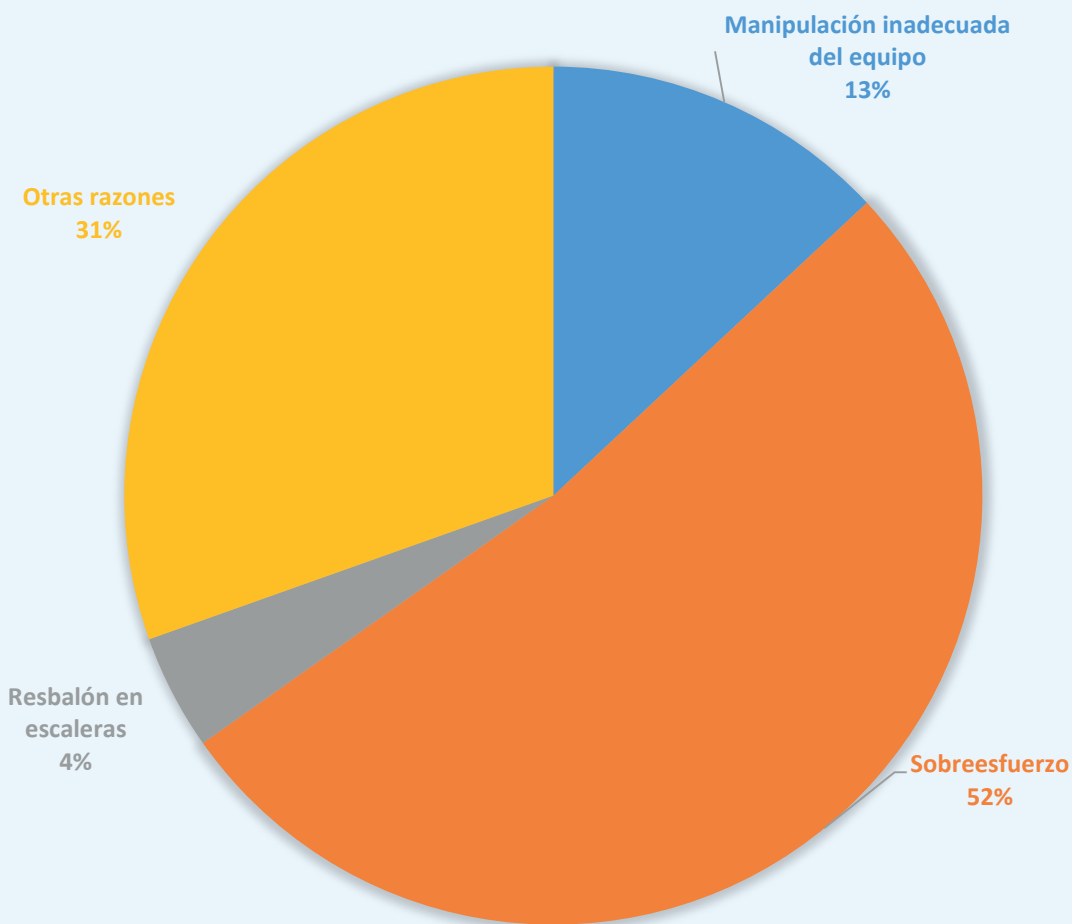
ACCIDENTES TRABAJADORES EN ESCALERAS 2022

Los sobreesfuerzos, siguen siendo el mayor motivo de causa de accidentes en trabajadores de escaleras mecánicas.

En este año, solo hay que lamentar un accidente grave, debido a "otras razones" en el departamento de montaje.



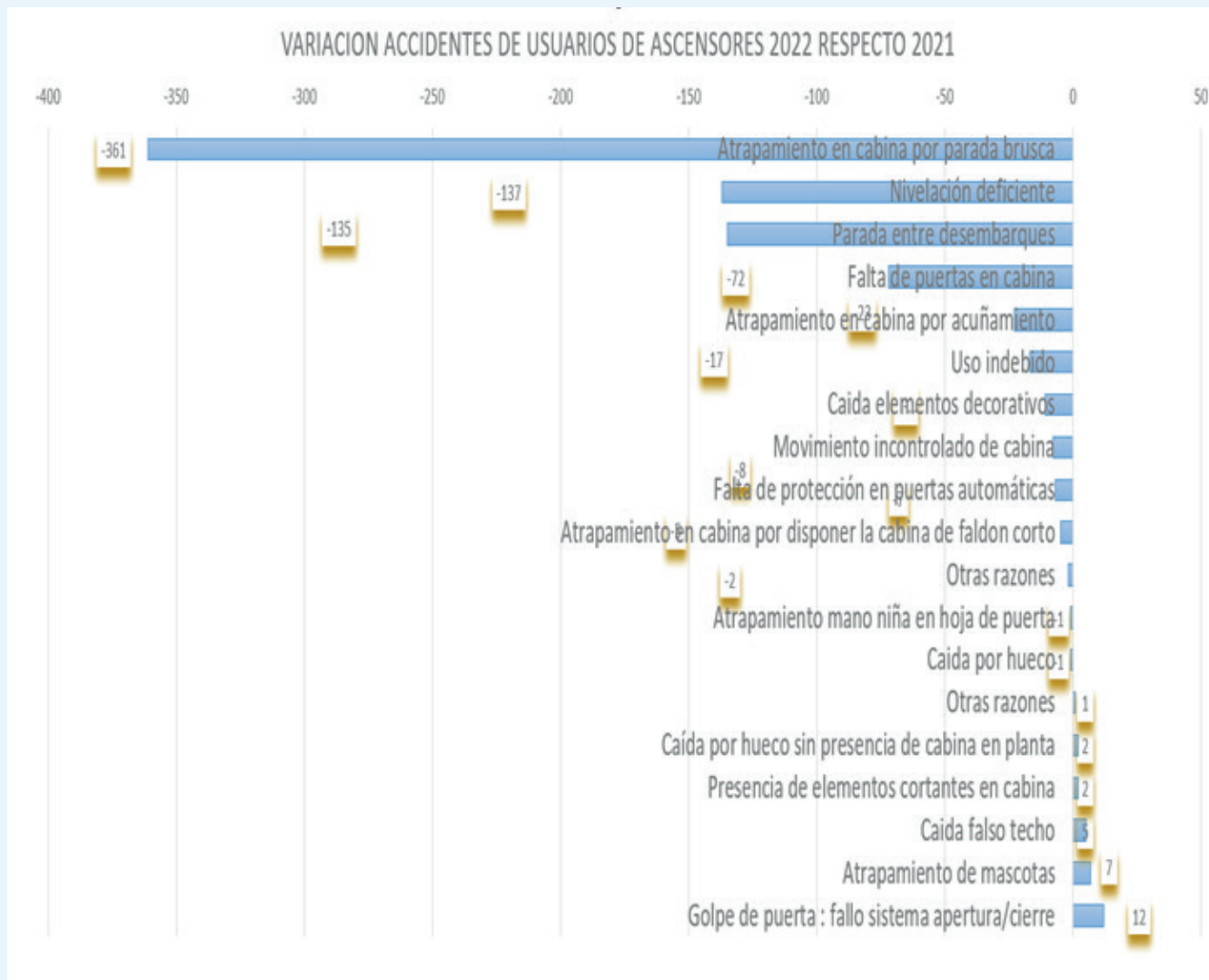
ACCIDENTES TRABAJADORES EN ESCALERAS 2022



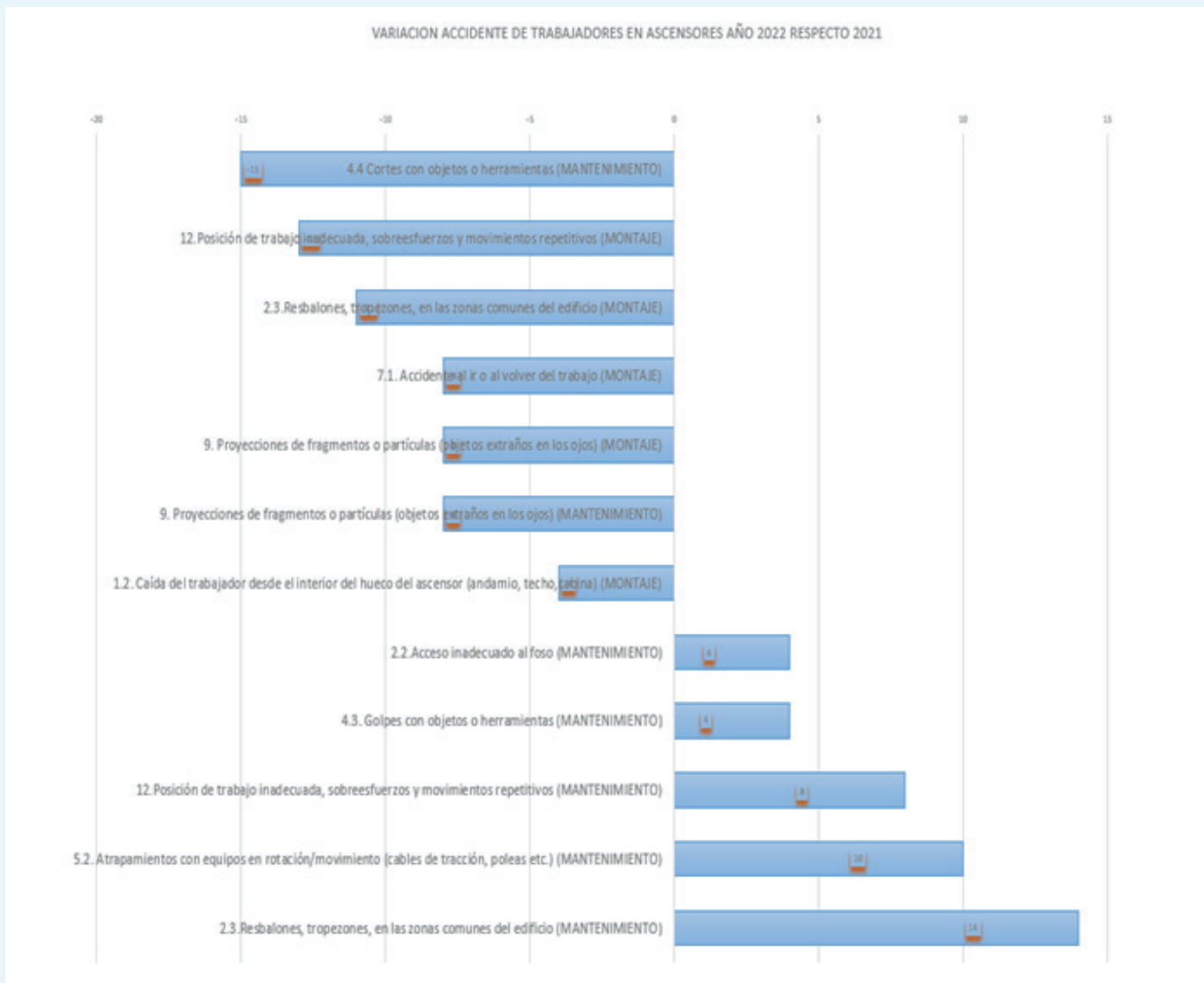
ACCIDENTES TRABAJADORES EN ESCALERAS 2022

CAUSAS	FATAL	GRAVE	LEVE	Total
Manipulación inadecuada del equipo			3	3
Sobreesfuerzo			12	12
Resbalón en escaleras			1	1
Otras razones		1	7	7

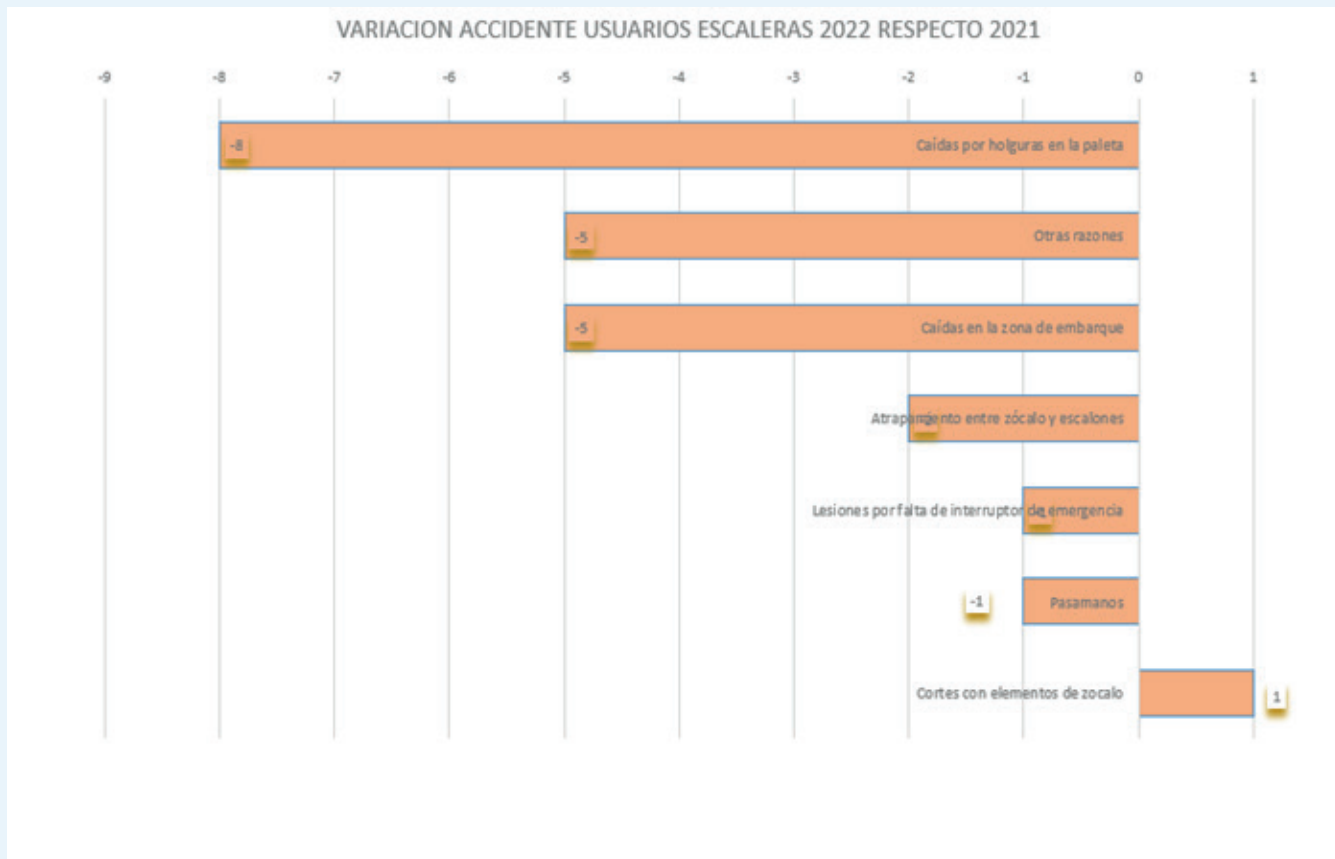
VARIACION DE ACCIDENTES DE USUARIO EN ASCENSORES RESPECTO AL AÑO ANTERIOR



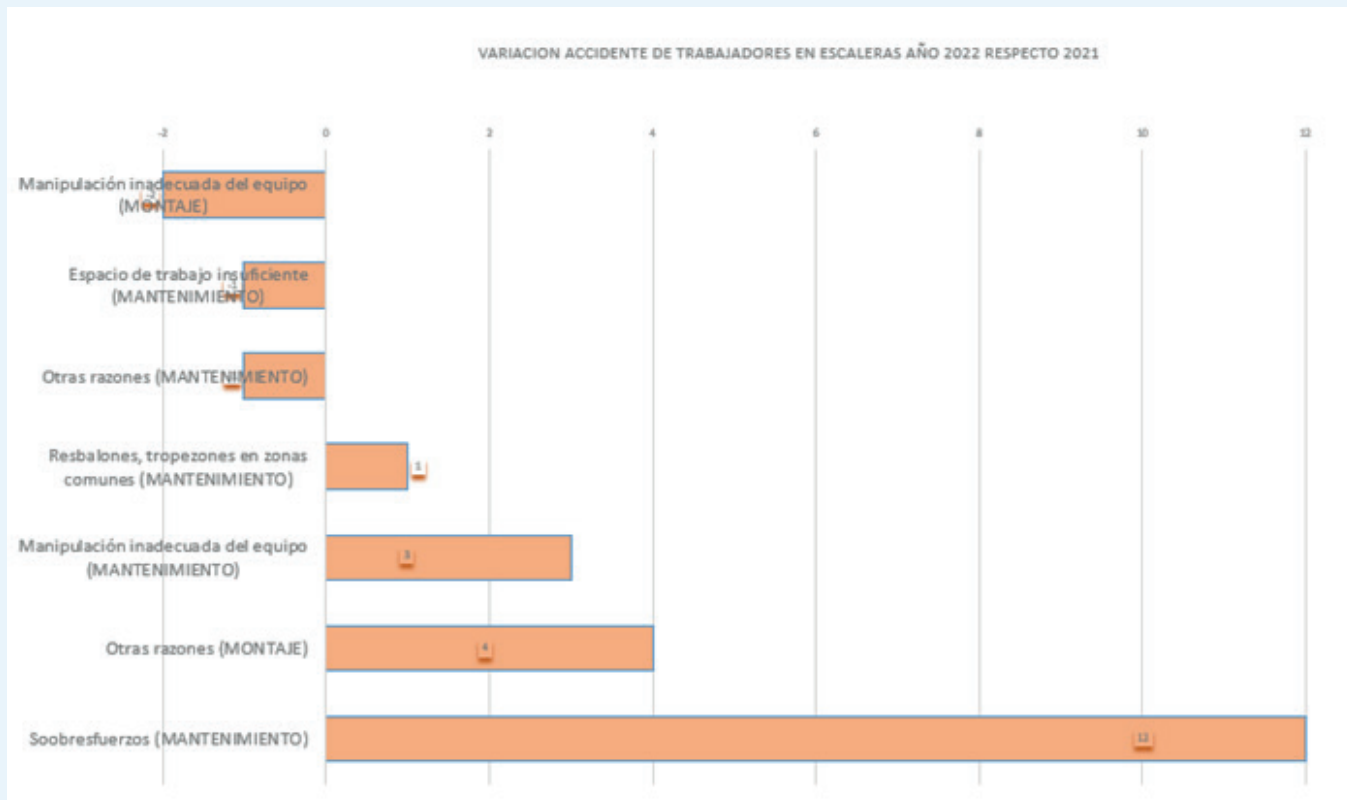
VARIACION DE ACCIDENTES DE TRABAJADORES EN ASCENSORES RESPECTO AL AÑO ANTERIOR



VARIACION DE ACCIDENTES DE USUARIO EN ESCALERAS RESPECTO AL AÑO ANTERIOR



VARIACION DE ACCIDENTES DE TRABAJADORES EN ESCALERAS RESPECTO AL AÑO ANTERIOR





FEDERACIÓN EMPRESARIAL
ESPAÑOLA DE ASCENSORES

FEEDA
Federación Empresarial Española de Ascensores

Teléfono : 91 345 2024
Email: feeda@feeda.es
Doctor Fleming 55, 6º Dcha.
Madrid – 28036
España