

REAL DECRETO 265/2021, de 13 de abril, sobre los vehículos al final de su vida útil y por el que se modifica el Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

PUBLICACIÓ OFICIAL: BOE nº 89

DATA DE PUBLICACIÓ: 14/04/2021

ENTRADA EN VIGOR: -

ÀMBIT: Estatal

RESUM

Aquest Reial Decret, **deroga el Reial Decret 20/2017**, de 20 de gener sobre gestió dels vehicles al final de la seva vida útil i **modifica el Reial Decret 2822/1998**, de 23 de desembre sobre el Reglament General de Vehicles.

Entre les principals novetats que s'introdueixen són les següents :

1. S'amplia l'àmbit d'aplicació d'aquesta norma a qualsevol vehicle, de tal forma que no queda restringit a automòbils, i garanteix que tot vehicle susceptible de ser matriculat davant la DGT sigui donat de baixa en un Centre Autoritzat de Tractament (CAT) al final de la seva vida útil.
2. S'especifiquen els diferents criteris que han de complir-se per a diferenciar si un trasllat de peces d'un vehicle que es desballesta es considera trasllat de residus o trasllat de productes amb l'objectiu de facilitar la reutilització d'aquestes peces com a recanvi per a un altre cotxe. Els components, les parts o les peces preparats per a la reutilització han d'anar acompanyats amb el certificat del CAT.
3. S'incorporen com a annexos a aquest Reial Decret l'ordre per la qual es regula la baixa electrònica dels vehicles descontaminats al final de la seva vida útil i els requisits mínims que han de complir totes les instal·lacions que tractin aquests vehicles (no només automòbils, com succeïa fins ara)
4. El Reial Decret precisa, a més, els tràmits de lliurament dels vehicles al final de la seva vida útil, així com les obligacions de descontaminació per parts dels Centres Autoritzats de Tractament. En el cas d'aquells CAT que tractin vehicles elèctrics i híbrids, especialment per a l'extracció de les bateries, hauran de disposar de professionals amb una qualificació específica.
5. S'aclareix el règim sancionador pel que fa als sistemes de Responsabilitat ampliada del productor.
6. S'introdueixen modificacions al Reglament General de Vehicles. A fi de millorar els procediments administratius per a vetllar per una correcta gestió dels residus generats; incorporar nous mecanismes que evitin l'exportació il·lícita de residus; aportar major fiabilitat a les dades del Registre de Vehicles; millorar la seguretat viària, evitant la posada en circulació de vehicles que no reuneixen les condicions tècniques exigides legalment; i precisar els supòsits de baixa temporal.

OBLIGACIONS PER L'EMPRESA

L'usuari té l'obligació de **lliurar el vehicle** al final de la seva vida útil, **o bé directament o per mitjà d'una instal·lació de recepció, a un centre autoritzat de tractament (CAT)** que n'ha de fer la descontaminació.

- El lliurament no suposarà cap cost per al titular de l'automòbil quan,
 - L'automòbil no tingui valor de mercat o aquest sigui negatiu.
- La recepció del vehicle s'acredita mitjançant:
 - Un **certificat de lliurament**, si el rep una instal·lació de recepció. Aquesta disposa d'un termini de deu dies per al lliurament del vehicle al CAT i per facilitar el **certificat de destrucció o de tractament mediambiental** emès pel CAT al titular del vehicle.
 - Un **certificat de destrucció o de tractament mediambiental**, si el lliurament és a un centre autoritzat de tractament (CAT).

DEFINICIONS

Vehicle: mitjà de transport autopropulsat, que incorpori almenys dues rodes, sigui complet, completat o incomplet, i amb una velocitat màxima de disseny superior a 25 km/h, susceptible de ser matriculat davant la Direcció General de Trànsit.

Automòbil: el vehicle de motor concebut i fabricat principalment per al transport de persones i el seu equipatge que tingui, com a màxim, vuit places de seient, a més de la del conductor (categoria M1); el vehicle de motor concebut i fabricat principalment per al transport de mercaderies la massa màxima del qual no sigui superior a 3,5 tones (categoria N1), i el vehicle amb tres rodes simètriques i amb un motor la cilindrada del qual sigui superior a 50 cm³ per als motors de combustió interna, o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h, a exclusió dels ciclomotors. Les categories M1 i N1 esmentades es defineixen en el Reglament (UE) núm. 678/2011 de la Comissió, de 14 de juliol de 2011, que substitueix l'annex II i modifica els annexos IV, IX i XI de la Directiva 2007/46/CE del Parlament Europeu i del Consell, per la qual es crea un marc per a l'homologació dels vehicles de motor i dels remolcs, els sistemes, els components i les unitats tècniques independents destinats a aquests vehicles (Directiva marc)

	FITXA REGISTRE DE LEGISLACIÓ	FITXA RESIDUS. Nº 33
--	---	----------------------

AFECTACIONS AMB ALTRES NORMES:

- **Deroga** el **RD 20/2017**, de 20 de sobre la gestió dels vehicles al final de la seva vida útil.
- **Modifica el Reial Decret 2822/1988**, de 23 de desembre sobre el Reglament General de Vehicles.
- **Llei 22/2011**, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats (**Fitxa Res Nº 20**)
- **Directiva 2000/53/CE** del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de setembre del 2000, relativa als vehicles al final de la seva vida útil.