

REAL DECRETO 20/2017, de 20 de enero, sobre los vehículos al final de su vida útil.

**PUBLICACIÓ OFICIAL:** BOE nº 18

**DATA DE PUBLICACIÓ:** 21/01/2017

**ENTRADA EN VIGOR:** 22/01/2017

**ÀMBIT:** Estatal

## FITXA INFORMATIVA SOBRE LA GESTIÓ DELS VEHICLES FORA D'ÚS.

### RESUM

Aquest Reial Decret, **deroga el RD 1383/2002** sobre gestió dels vehicles al final de la seva vida útil.

Les principals modificacions respecte el Reial decret 1383/2002, són les següents :

- **Adaptació a la Llei 22/2011 de residus i sòls contaminats :**

Mitjançant aquest nou Reial decret s'adapta la regulació dels vehicles al final de la seva vida útil a la Llei 22/2011 de residus i sòls contaminats, especialment a aspectes de com incloure la "preparació per a la reutilització", que comprèn les operacions de comprovació, neteja o reparació ,mitjançant les quals els components dels vehicles que s'hagin convertit en residus es preparen perquè puguin reutilitzar-se.

S'estableixen les previsions relatives a la responsabilitat ampliada del productor del vehicle, previstes a la Llei 22/2011, per donar compliment a les obligacions dels fabricants i importadors d'organitzar la recollida i la gestió dels vehicles al final de la seva vida útil i , quan sigui necessari, el finançament d'aquesta recollida i del tractament dels residus generats per ells.

El Reial decret introdueix també, per primera vegada, objectius específics amb percentatges de preparació per a la reutilització, fomentant així l'economia circular.

- **Millora de la informació :**

Els productors de vehicles han de presentar un informe anual, sobre la posada en el mercat de vehicles i els residus generats, recollits i tractats procedents d'aquests vehicles.

A més, els gestors de residus que realitzin operacions de tractament de vehicles al final de la seva vida útil presentaran una memòria anual relativa a tots els residus que gestionin.

## OBLIGACIONS PER L'EMPRESA

En aquest apartat, no hi ha novetats respecte el RD 1383/2002, essent els principals punts els següents :

L'usuari **té l'obligació de lliurar el vehicle** al final de la seva vida útil, **o bé directament o per mitjà d'una instal·lació de recepció, a un centre autoritzat de tractament ( CAT )** que n'ha de fer la descontaminació.

	<b>FITXA REGISTRE DE LEGISLACIÓ</b>	FITXA INFORMATIVA N° 60 (No és d'obligat compliment)
--	---	---

- El lliurament no suposarà cap cost per al titular del vehicle quan,
  - El vehicle no tingui valor de mercat o aquest sigui negatiu.
- La recepció del vehicle s'acredita mitjançant:
  - Un **certificat de lliurament**, si el rep una instal.lació de recepció.
  - Un **certificat de destrucció**, si el lliurament és a un centre autoritzat de tractament ( CAT ).

#### **AFECTACIONS AMB ALTRES NORMES:**

- **Deroga el RD 1383/2002**, de 20 de desembre, sobre la gestió dels vehicles al final de la seva vida útil.
- **Llei 22/2011**, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats ( **Fitxa Res N° 20** )
- **Directiva 2000/53/CE** del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de setembre del 2000, relativa als vehicles al final de la seva vida útil.