



INSTRUCCIÓ 7/05 DGEMSI

Modificació del Manual d'inspecció d'ascensors, aprovat en la Instrucció 5/03 DGCSI

El Manual d'inspecció d'ascensors aprovat en la Instrucció 5/03 DGCSI de 28 de febrer de 2003, estableix les comprovacions i proves mínimes a realitzar per les EIC en les inspeccions periòdiques i en les inspeccions de control de noves instal·lacions, definint el model d'acta d'inspecció, la llista de punts d'inspecció i els aspectes concrets a verificar per a cada punt d'inspecció, agrupats en dos apartats segons la data d'instal·lació de l'ascensor: a) ascensors instal·lats segons el Reglament de 1966 i ascensors anteriors al mateix reglament, i b) ascensors amb marcatge CE i ascensors instal·lats segons la ITC-AEM1

La publicació del RD 57/2005, de 21 de gener, d'entrada en vigor en data 4.08.2005, pel qual s'estableixen prescripcions per a l'increment de la seguretat del parc d'ascensors existent, afecta les condicions tècniques que han de complir tots els ascensors que no siguin de marcatge CE, cosa que fa necessari modificar i adaptar de forma adient el contingut del Manual d'inspecció.

D'altra banda, pel que fa a ascensors amb marcatge CE, la publicació de la norma harmonitzada UNE-EN 81-28, referent a alarmes a distància en ascensors de passatgers i de passatgers i càrregues, que anul·la i substitueix l'apartat corresponent de les normes harmonitzades UNE-EN 81-1 i 81-2 en les quals es basa com a referència el Manual per a aquests ascensors, obliga igualment a fer-hi les modificacions oportunes.

Així mateix, havent-se detectat alguna imprecisió o errada en el text del Manual abans esmentat, convé fer-ne les correccions adients.

En conseqüència,

RESOLC:

Article únic

Es modifica el Manual d'inspecció d'ascensors contingut en l'annex de la Instrucció 5/03 DGCSI de la manera següent:

1. Apartat B (observacions generals)

S'afegeixen, al final, els paràgrafs següents:

"9. Els defectes com a conseqüència de l'aplicació del RD 57/2005, i en concret, de l'aplicació de les mesures 1 a 11 de l'esmentat RD, es qualifiquen com de nivell II (greus) amb termini fix de correcció d'1 any com a màxim a partir de la data de la primera inspecció reglamentària (periòdica o per canvi de conservador) des de



l'entrada en vigor del RD 57/2005 (4.08.2005). Això s'indica en aquest Manual, en cada punt afectat, amb l'anotació **1 ANY RD 57/05**

En l'acta d'inspecció, l'inspector indicarà en l'informe relatiu als punts no satisfactoris el termini fix d'1 any per a cada defecte d'aquest tipus, així com una nota manuscrita aclarint que es tracta d'una mesura de seguretat en aplicació del RD 57/2005.

Juntament amb l'exemplar per al titular de l'acta d'inspecció, i com a complement de les instruccions que figuren al revers del primer full de l'acta, l'inspector entregarà al titular un escrit de l'EIC d'aclariments al respecte (segons model de l'annex d'aquesta Instrucció).

Per al seguiment de la correcció d'aquests defectes, les EIC aplicaran el procediment establert en la Instrucció 15/96 DGSI, referit al termini màxim d'1 any. En el cas d'haver-hi també defectes de nivell II aliens a l'aplicació del RD 57/2005, amb termini màxim de correcció de 6 mesos, les EIC faran la tramesa de l'escrit previst a la Instrucció esmentada en cas de no correcció al venciment del seu termini, independentment de la tramesa que hagin de fer, si s'escau, per als defectes corresponents al RD 57/2005.

Si en la següent inspecció reglamentària l'EIC detecta que aquests defectes no estan corregits, s'aplicaran llavors els criteris generals establerts en aquest Manual d'inspecció d'ascensors i en la Instrucció 15/96 DGSI, d'acord amb el paràgraf 6 d'aquest apartat.”

“10. Els defectes com a conseqüència de l'aplicació de les mesures 12 a 16 del RD 57/2005, es qualifiquen d'acord amb el paràgraf 6 d'aquest apartat.”

2. Apartat D (punts d'inspecció per a ascensors de marcatge CE i ascensors de la ITC-AEM1)

2.1 En l'apartat de les disposicions bàsiques d'aplicació de la introducció, s'afegeix, entre el 3r. i el 4t. paràgraf, el paràgraf següent:

“Norma harmonitzada EN 81-28 de juny 2003, traduïda a l'espanyol en la norma UNE-EN 81-28 de març 2004, que anul·la i substitueix l'apartat 14.2.3, referent a alarma a distància, de les normes UNE-EN 81-1 i UNE-EN 81-2.”

I al final de l'apartat s'afegeix el paràgraf següent:

“RD 57/2005, de 21 de gener (BOE 4.02.05), pel qual s'estableixen prescripcions per a l'increment de la seguretat del parc d'ascensors existent.”

2.2 Codi 2.07 Proteccions de politges i pinyons

En el 1r. paràgraf, es substitueix el subparàgraf (*) pel següent:



“(*) No hi ha definició de la situació de politges i pinyons, però es refereix a pinyons i politges de reenviament de suspensió, de desviament, de compensació i de màquines. *Apt. E-9.7, H-9.4 ITC*”

En el 2n. paràgraf, s'afegeix el subparàgraf següent:

“(*) No s'esmenten proteccions perforades. *Apt. E-9.7, H-9.4 ITC*”

2.3 Codi 3.01 Sabates de fre

En el 2n. paràgraf, es substitueix el subparàgraf (*) pel següent:

“(*) Comprovar que si les guarnicions han estat substituïdes després de la data del 4.08.05, les noves no són de materials nocius, tal com l'amiant o asbest. *Apt. 0.3.1, mesura 12 RD 57/2005. N-II.*

Si les guarnicions són anteriors a aquesta data, l'ús de materials nocius no està expressament prohibit. *Apt. 0.3 ITC*”

2.4 Codi 4.03 Dispositius de protecció de velocitat en pujada (E)

Es substitueix el subparàgraf (*) pel següent:

“(*) Comprovar que si s'ha canviat el grup tractor junt amb la cabina o amb el bastidor després de la data del 4.08.05, s'ha instal·lat, i actua, un dispositiu que impedeix el moviment en pujada incontrolat de la cabina, verificant els requisits dels paràgrafs anteriors. *Apt. 9.10, mesura 16 RD 57/2005. N-II.*

Si el grup tractor i la cabina o bastidor són anteriors a la data esmentada, no són exigibles els dispositius de protecció de velocitat en pujada. *Apt. E-9.9 i E-9.10 ITC*”

2.5 Codi 6.01 Dispositius de petició de socors

Es substitueix tot el text pel següent:

“1. Comprovacions a realitzar en ascensors instal·lats d'acord amb les normes UNE-EN 81-1 o 81-2:

“- Dispositiu de comunicació vocal bidireccional permanent amb un servei de rescat (*Apt. 14.2.3 UNE-EN 81-1 o 81-2*): comprovar el seu funcionament i que es pot trucar i establir la comunicació vocal tant des de la cabina al servei de rescat, com des del servei de rescat a la cabina, i la seva senyalització (retolació "alarma" i instruccions d'ús si no són evidents) (*Apt. 15.12*). **N-II**

Ha d'estar alimentat per una font de corrent d'emergència de recàrrega automàtica, de manera que actuï també en absència de subministrament normal de corrent elèctric. **N-II**

“- Alarma acústica (*Apt. 14.2.3*): si existeix, comprovar el funcionament audible del polsador d'alarma, la seva senyalització (color groc i símbol gràfic) (*Apt. 15.12*)



ITC), i l'alimentació per font de corrent d'emergència de recàrrega automàtica. **N-II**"

"2. Comprovacions a realitzar en ascensors instal·lats d'acord amb la norma UNE-EN 81-28:

"- Dispositiu de comunicació vocal bidireccional permanent amb un servei de rescat (*Apt. 4 UNE-EN 81-28*):

- Comprovar el seu funcionament i que es pot trucar i establir la comunicació vocal tant des de la cabina al servei de rescat, com des del servei de rescat a la cabina, la identificació de l'adreça de l'ascensor des del servei de rescat (*Apt. 4.1.6*), l'emissió de l'alarma fins l'acusament de recepció (*Apt. 4.1.1*), i la seva senyalització (*Apt. 4.1.4*): a) polsador d'alarma color groc i símbol campana. b) pictograma groc il·luminat i senyal audible a l'activació de l'alarma. c) pictograma verd il·luminat i senyal de veu (entre 35 dB i 65 dB). d) bucle magnètic d'ajut. N-II
- Fi d'alarma: comprovar que, un cop gestionada l'alarma, des la instal·lació es pot iniciar el fi d'alarma. *Apt. 4.1.2*. N-II
- Comprovar que el dispositiu d'alarma actua també en absència de subministrament normal de corrent elèctric. *Apt. 4.1.3*. N-II
- Si el dispositiu està alimentat per una font de corrent elèctric d'emergència recarregable, comprovar que hi ha mitjans automàtics d'informació al servei de rescat per quan la capacitat sigui inferior a una hora de funcionament del dispositiu d'alarma. *Apt. 4.1.3*. N-II
- Filtrat d'alarma: comprovar que el dispositiu elimina les alarmes indegudes en les situacions previstes. *Apt. 4.1.5*. N-II
- Accessibilitat de l'equip d'alarma: comprovar que està instal·lat a la cabina (no accessible als passatgers), en recinte o cambra de màquines/politges. *Apt. 4.2.4*. N-II
- Comprovar l'existència d'informació subministrada al titular de l'ascensor pel fabricant del dispositiu o instal·lador de l'ascensor, referent als assaigs periòdics, manteniment i instruccions d'ús del dispositiu de comunicació. *Apt. 5.1*. N-II
- Comprovar l'existència d'informació subministrada al servei de rescat pel titular de l'ascensor, referent a l'entrada i mitjans d'accés a l'edifici, i localització i accés a l'ascensor i usuaris atrapatats, i altres dades que siguin necessàries. *Apt. 5.3*. N-II

"- Alarma acústica (*Apt. 14.2.3 UNE-EN 81-1 o 81-2*): si existeix, comprovar el funcionament audible del polsador d'alarma, la seva senyalització (color groc i símbol gràfic) (*Apt. 15.12 ITC*), i l'alimentació per font de corrent d'emergència de recàrrega automàtica. **N-II**"

"3. Comprovacions a realitzar en ascensors instal·lats d'acord amb la ITC-AEM1:



“- Dispositiu de comunicació vocal bidireccional permanent amb un servei de rescat (*Apt. 14.2.3 UNE-EN 81-1 o 81-2, mesura 10 RD 57/2005*): n'hi ha d'haver en els ascensors instal·lats en el llocs següents:

- a) Edificis d'ocupació diària temporal: tots els definits en la Circular 2/90 DGSI de 30.05.90, sobre ascensors instal·lats en edificis o llocs de pública concurrència.
- b) Edificis d'ocupació estacional o de temporada, tal com apartaments i, apartotels.
- c) Habitatges de baixa ocupació: edificis en els quals l'ascensor doni servei a 1 o 2 habitatges.

Comprovar el funcionament del dispositiu i que es pot trucar i establir la comunicació vocal tant des de la cabina al servei de rescat, com des del servei de rescat a la cabina, i la seva senyalització (retolació "alarma" i instruccions d'ús si no són evidents) (*Apt. 15.12*). **N-II. 1 ANY RD 57/05**

Ha d'estar alimentat per una font de corrent d'emergència de recàrrega automàtica, de manera que actuï també en absència de subministrament normal de corrent elèctric. **N-II. 1 ANY RD 57/05**

“- Alarma acústica (*Apt. 14.2.3 ITC, mesura 4 RD 57/2005*): és obligatòria en els ascensors que no disposin de dispositiu de comunicació bidireccional (segons paràgraf anterior), i és opcional en els ascensors que sí en disposin. Comprovar el funcionament audible del polsador d'alarma, la seva senyalització (color groc i símbol gràfic) (*Apt. 15.12 ITC*), i l'alimentació per font de corrent d'emergència de recàrrega automàtica. **N-II. 1 ANY RD 57/05**”

2.6 Codi 6.02 Dispositiu d'aturada

El text del subparàgraf (*) es substitueix pel següent:

“(*) Si la cabina té entrades no proveïdes de portes (*veure primer subparàgraf (*) del codi 7.07*), o no proveïdes de portes d'ànima plena (cas d'ascensors per a persones i càrregues amb portes de lliscament vertical de malla metàl·lica), hi ha d'haver un interruptor d'aturada a 1 m com a màxim d'aquestes entrades, del tipus polsador a retenció o de palanca que quedi en posició baixa en l'aturada, i clarament identificat. *Apt. 14.2.2.2 ITC, mesura 3 RD 57/2005*. **N-II. 1 ANY RD 57/05**”

2.7 Codi 7.01 Cabina i bastidor. Materials. Joc de cabina

Abans de l'últim paràgraf, s'afegeix el següent paràgraf:

“- Els òrgans de comandament dins de la cabina i en els replans són intel·ligibles per a persones minusvàlides. *Apt. 1.2 Annex I RD 1314/1997*. **N-II**

(*) Comprovar que si s'ha canviat la cabina després de la data del 4.08.05, s'han instal·lat òrgans de comandament dins de la cabina i en els replans intel·ligibles per a persones minusvàlides. *Mesura 15 RD 57/2005*. **N-II**.

Si la cabina és anterior a la data esmentada, no són exigibles òrgans de comandament intel·ligibles per a persones minusvàlides. *Apt. 14.2.1.1 ITC*”



2.8 Codi 7.09 Sostre de cabina. Botonera de revisió

En el 2n. paràgraf, s'elimina tot el subparàgraf (*) (*aplicació de mesura 11 RD 57/2005*).

2.9 Codi 7.13 Dispositiu de control de càrrega

El text del subparàgraf (*) es substitueix pel següent:

(*) En ascensors hidràulics amb cabina de superfície útil major que la establerta a la taula 1.1 (*veure codi 7.12*) cal un dispositiu elèctric que impedeixi la posada en marxa quan la pressió superi en més del 20% la pressió a plena càrrega. *Apt. H-8.2.2.2 ITC*. En ascensors electromecànics i en la resta d'ascensors hidràulics, comprovar que si s'ha canviat la cabina després de la data del 4.08.05, s'ha instal·lat un dispositiu de control de càrrega, preparat per actuar amb una sobrecàrrega del 10% de la càrrega nominal, que impedeixi l'arrancada de la cabina, i que les portes automàtiques es mantinguin obertes i les portes manuals desenclavades, i la senyalització acústica i/o visual en la cabina (*Apt. 14.2.5, mesura 15 RD 57/2005*). **(N-II)**. Si la cabina és anterior a la data esmentada, no és exigible el dispositiu esmentat.”

2.10 Codi 9.02 Interruptors principals. Interruptors diferencials

En l'últim paràgraf, a la primera línia, on diu “... de protecció contra contactes directes i indirectes dels ...”, ha de dir “... de protecció contra contactes indirectes dels ...”

2.11 Codi 10.04 Aturada en planta de cabina

Es substitueix el subparàgraf (*) pel següent:

“(*) Comprovar que si s'ha canviat el grup tractor després de la data del 4.08.05, s'ha assolit una precisió de ± 2 cm del nivell del terra de cabina respecte al nivell del replà d'accés. *Mesura 13 RD 57/2005*. **N-II**.

Si el grup tractor és anterior a la data esmentada, no és exigible la precisió esmentada d'aturada, excepte en ascensors adaptats a minusvàlids. *Apt. 1, últim paràgraf ITC*.”

2.12 Codi 11.04 Fossa. Accés. Dispositius

En el 5è. Paràgraf, s'elimina tot el subparàgraf (*) (*aplicació de mesura 1 RD 57/2005*).

2.13 Codi 12.07 Estat general cambres. Dimensions. Ventilació

En el sisè paràgraf, referent a dimensions mínimes de les cambres, al final del primer subparàgraf (*màquines*), a continuació de la paraula *graons* s'afegeix el text següent:

“(si hi ha bancada de màquina elevada respecte el terra de la cambra més de 0,5 m, ha d'haver-hi una escala o graons d'accés)”, i a continuació de la paraula



guardacossos s'afegeix el text següent: "(si la bancada està a una altura almenys 1 m per sobre del terra, han d'haver-hi en tots els laterals proteccions amb baranes de 0,9 m i rodapeus; si en la zona d'actuació del fre de la màquina el desnivell és major de 0,5 m, ha d'haver-hi barana en aquesta zona)".

3. Apartat E (punts d'inspecció per a ascensors del Reglament de 1966 i ascensors anteriors al Reglament de 1966)

3.1 En l'apartat de les disposicions bàsiques d'aplicació de la introducció, s'afegeix l'últim paràgraf següent:

"RD 57/2005, de 21 de gener (BOE 4.02.05), pel qual s'estableixen prescripcions per a l'increment de la seguretat del parc d'ascensors existent."

3.2 Codi 2.07, proteccions de politges i pinyons

Es substitueix el text pel següent:

"- Verificar l'existència dels dispositius adequats de protecció en pinyons i politges de reenviament de suspensió, de desviament, de compensació i de màquines, per tal d'evitar accidents corporals, sortida de cables o cadenes per aflluixament i entrada de cossos estranys. Les corretges d'unió motor-reductor poden no estar protegides. *Apt. E-9.7.1, H-9.4.1 ITC, mesura 5 RD 57/2005. N-II. 1 ANY RD 57/05*

"- Les parts rotatòries han de ser visibles, i les proteccions no han de dificultar la inspecció i manteniment. *Apt. E-9.7.2, H-9.4.2 ITC, mesura 5 RD 57/2005. N-II. 1 ANY RD 57/05*"

3.3 Codi 3.01 Sabates de fre

En el 2n. paràgraf, es substitueix el text pel següent:

"- Les guarnicions han de ser incombustibles (**N-II**). Comprovar que si les guarnicions han estat substituïdes després de la data del 4.08.05, les noves no són de materials nocius, tal com l'amiant o asbest. *Apt. 0.3.1, mesura 12 RD 57/2005. N-II.*
Si les guarnicions són anteriors a aquesta data, l'ús de materials nocius no està expressament prohibit."

3.4 Codi 3.05 Prova del funcionament del fre i desblocatge. Maniobra de socors (E)

En el 3r. paràgraf, a continuació de "...ús de manetes o volants...", es substitueix el text pel següent:

"..., indicació del sentit de gir del grup tractor, i que es pot controlar fàcilment, des de la cambra de màquines, si la cabina es troba en una zona de desenclavament, mitjançant, per exemple, marques en els cables de suspensió o en el cable del



limitador de velocitat. *Art. 91, 92 i 108, Apt. E-12.5.1.2 ITC i mesura 8 RD 57/2005. N-II. 1 ANY RD 57/05*"

3.5 Codi 4.02 Prova del limitador de velocitat (E i H)

S'afegeix l'últim paràgraf següent:

"- Comprovar que hi ha, i actua, un contacte elèctric de seguretat de parada de la màquina en cas de limitador de velocitat fora de posició o aflluïment o ruptura del cable del limitador. *Apt. E-9.9.11.3, H-9.10.2.10.3 ITC, mesura 6 RD 57/2005. N-II. 1 ANY RD 57/05*"

3.6 Codi 4.03 Dispositius de protecció de velocitat en pujada (E)

S'elimina el subparàgraf (*) i s'afegeix el segon paràgraf següent:

"- En la resta de casos, comprovar que si s'ha canviat el grup tractor junt amb la cabina o amb el bastidor després de la data del 4.08.05, s'ha instal·lat, i actua, un dispositiu que impedeix el moviment en pujada incontrolat de la cabina (*Apt 9.10, mesura 16 RD 57/2005*), verificant:

- Velocitat d'actuació (mínima del 115% de la velocitat nominal, i màxima en funció del tipus de paracaigudes). *Apt.E-9.10.1, E-9.9.3 i E-9.9.1. N-II*
- Mètode d'actuació: sobre cabina, contrapès, sistema de cables, politja motriu o el seu eix, o per limitador de velocitat. *Apt. E-9.10.4 i 9.10.10. N-II*
- Control elèctric de parada i desblocatge, placa d'identificació. *Apt. E-9.10.5 a 9.10.9, i E-15.16. N-II*

Si el grup tractor i la cabina o bastidor són anteriors a la data esmentada, no són exigibles els dispositius de protecció de velocitat en pujada. *Art.78 i art. 1.3 Ordre 1981.*"

3.7 Codi 6.01 Dispositius de petició de socors

Es substitueix tot el text pel següent:

"- Dispositiu de comunicació vocal bidireccional permanent amb un servei de rescat (*Apt. 14.2.3 UNE-EN 81-1 o 81-2, mesura 10 RD 57/2005*): n'hi ha d'haver en els ascensors instal·lats en el llocs següents:

- a) Edificis d'ocupació diària temporal: tots els definits en la Circular 2/90 DGSI de 30.05.90, sobre ascensors instal·lats en edificis o llocs de pública concurrència.
- b) Edificis d'ocupació estacional o de temporada, tal com apartaments i, apartohotels.
- c) Habitatges de baixa ocupació: edificis en els quals l'ascensor doni servei a 1 o 2 habitatges.

Comprovar el funcionament del dispositiu i que es pot trucar i establir la comunicació vocal tant des de la cabina al servei de rescat, com des del servei de rescat a la cabina, i la seva senyalització (retolació "alarma" i instruccions d'ús si no són evidents) (*Apt. 15.12*). **N-II. 1 ANY RD 57/05**



Ha d'estar alimentat per una font de corrent d'emergència de recàrrega automàtica, de manera que actuï també en absència de subministrament normal de corrent elèctric. **N-II. 1 ANY RD 57/05**

- “- Alarma acústica (*Apt. 14.2.3 ITC, mesura 4 RD 57/2005*): és obligatòria en els ascensors que no disposin de dispositiu de comunicació bidireccional (segons paràgraf anterior), i és opcional en els ascensors que sí en disposin. Comprovar el funcionament audible del polsador d'alarma, la seva senyalització (color groc i símbol gràfic) (*Apt. 15.12 ITC*), i l'alimentació per font de corrent d'emergència de recàrrega automàtica. **N-II. 1 ANY RD 57/05**”

3.8 Codi 6.02 Dispositiu d'aturada

Els dos paràgrafs es substitueixen pels següents:

- “- Si la cabina té entrades no proveïdes de portes (*veure primer paràgraf del codi 7.07*), o no proveïdes de portes d'ànima plena (cas d'ascensors per a persones i càrregues amb portes de lliscament vertical de malla metàl·lica), hi ha d'haver un interruptor d'aturada a 1 m com a màxim d'aquestes entrades, del tipus polsador a retenció o de palanca que quedi en posició baixa en l'aturada, i clarament identificat. *Apt. 14.2.2.2 ITC, mesura 3 RD 57/2005*. **N-II. 1 ANY RD 57/05**
- “- En cas d'ascensors no dotats originàriament de portes de cabina, que portin polsador o interruptor d'aturada i portes de cabina automàtiques, comprovar que aquest està anul·lat (amb excepció dels ascensors que abans de 1981 ja disposaven de portes de cabina, automàtiques o no, on pot continuar actiu). *Art. 102.1*. **N-I**

3.9 Codi 6.03 Enllumenat d'emergència

A l'última línia del text, a continuació de “... Art.99...”, s'afegeix “..., *Apt. 8.17.4 ITC i mesura 4 RD 57/2005*. **N-II. 1 ANY RD 57/05**”, i s'elimina el subparàgraf (*).

3.10 Codi 7.01 Cabina i bastidor. Materials. Joc de cabina

Abans de l'últim paràgraf, s'afegeix el següent paràgraf:

- “- Si s'ha canviat la cabina després de la data del 4.08.05, comprovar que s'han instal·lat òrgans de comandament dins de la cabina i en els replans intel·ligibles per a persones minusvàlides. *Mesura 15 RD 57/2005*. **N-II**.
Si la cabina és anterior a la data esmentada, no són exigibles òrgans de comandament intel·ligibles per a persones minusvàlides.”

3.11 Codi 7.06 Faldar de cabina

Es substitueix tot el text pel següent:



“Verificar la col·locació de faldar en cada embarcament, en tota l'amplada del marxapeus, de la major alçada possible compatible amb la profunditat de la fossa fins a un màxim de 75 cm, xamfrà mínim de 60° i projecció horitzontal mínima de 2 cm. Comprovar la fixació del faldar. *Apt. 8.4 ITC, mesura 2 RD 57/2005. N-II. 1 ANY RD 57/05*”

3.12 Codi 7.07 Portes de cabina. Materials

Els dos primers paràgrafs es substitueixen pels següents:

“- Existència de portes en totes les entrades de la cabina. *Apt. 8.5 ITC, mesura 3 RD 57/2005. N-III.* Amb l'excepció següent:

Si una entrada a la cabina, o dues entrades oposades, no disposa/en de portes, comprovar que: a) l'ascensor està reservat a usuaris autoritzats i advertits; b) velocitat nominal no supera 0,63 m/s; c) profunditat mínima de cabina d'1,5 m; d) s'ha descomptat una zona de 0,1m de profunditat al llarg del llindar sense porta; e) la vora de la caixa de polsadors està a un mínim de 0,4 m de l'embocadura (*Apt. 8.5.2 ITC*) (i l'interruptor d'aturada a un màxim d'1 m, *veure codi 6,02*); i f) existeix i funciona un dispositiu fotoelèctric entre el llindar de cabina i la paret del buc a cada embocadura per tal de reduir el risc d'atrapada. Aquest dispositiu no ha de ser actiu durant l'actuació del sistema elèctric antideriva en cas d'ascensors hidràulics (si en porta). *Apt. E-8.8, H-8.8 ITC. N-II. 1 ANY RD 57/05*”

“- Plafons d'ànima plena (excepte en ascensors per a persones i càrregues amb portes de lliscament vertical de malla metàl·lica), folgances entre fulles i entre fulles i marcs (màxim 6 mm) (*Apt. 8.6.3 ITC*), topalls en portes batents, marxapeus, guies i suspensió (politges i cables) en portes lliscants, resistència mecànica ($F=300N$ horitzontal sense deformació permanent i deformació elàstica màxima 1,5 cm), materials (en cas de vidre, ha de ser homologat o certificat (*Circular 9bis/90 DGSII*)), verificant la fixació i marcatge de les fulles, i proteccions (*Apt. 8.6.7.5 ITC*) perquè els nens no s'agafin els dits). *Apt.8.6 ITC, mesura 3 RD 57/2005. N-II. 1 ANY RD 57/05*”

En l'últim paràgraf, s'elimina el subparàgraf (*) (*aplicació mesura 3 RD57/05*)

3.13 Codi 7.09 Sostre de cabina. Botonera de revisió

S'afegeix, al final, el següent paràgraf:

“-Balaustrada, si hi ha més de 0,3 m fins a la paret del recinte: marxapeus de 0,1 m d'alçada, passamà, alçada de la balaustrada de 0,7 a 1,1 m, barra intermèdia, distància amb contrapès i guies >0,1 m, distància als cantons del sostre de cabina <0,15 m, i accés fàcil i segur. *Apt. 8.13.3 ITC, mesura 11 RD 57/2005. N-II. 1 ANY RD 57/05*”

3.14 Codi 7.12 Dimensions cabina, enllumenat, ventilació i identificació de plantes

En l'últim paràgraf, s'elimina el subparàgraf (*)



3.15 Codi 7.13 Dispositiu de control de càrrega

S'afegeix el següent paràgraf:

“- En la resta de casos, comprovar que si s'ha canviat la cabina després de la data del 4.08.05, s'ha instal·lat un dispositiu de control de càrrega, preparat per actuar amb una sobrecàrrega del 10% de la càrrega nominal, que impedeixi l'arrancada de la cabina, i que les portes automàtiques es mantinguin obertes i les portes manuals desenclavades, i la senyalització acústica i/o visual en la cabina. *Apt. 14.2.5, mesura 15 RD 57/2005.N-II.*

Si la cabina és anterior a la data esmentada, no és exigible el dispositiu esmentat.”

3.16 Codi 9.02 Interruptors principals. Interruptors diferencials

En l'últim paràgraf, a la primera línia, on diu “... de protecció contra contactes directes i indirectes dels ...”, ha de dir “... de protecció contra contactes indirectes dels ...”

3.17 Codi 10.04 Aturada en planta de cabina

Es substitueix el text pel següent:

“Comprovar que si s'ha canviat el grup tractor després de la data del 4.08.05, s'ha assolit una precisió de ± 2 cm del nivell del terra de cabina respecte al nivell del replà d'accés. *Mesura 13 RD 57/2005. N-II.*

Si el grup tractor és anterior a la data esmentada, aquest codi no és aplicable.”

3.18 Codi 11.04 Fossa. Accés. Dispositius

Entre els paràgrafs 4t. i 5è., s'afegeix el paràgraf següent:

“- Dispositiu de "stop" accessible des de la porta d'accés a la fossa (porta de planta o porta expressa) i des del fons de la fossa. Interruptor d'enllumenat del recinte accessible des de la porta d'accés. Endoll de presa de corrent. *Apt. E-5.7.3.4, H-5.7.2.5, mesura 1 RD 57/2005. N-II. 1 ANY RD 57/05*”

3.19 Codi 12.06 Màquina (grup tractor) (E)

En el 3r. paràgraf, es substitueix el text pel següent:

“- Proteccions en peces giratòries accessibles perilloses i en politges i pinyons en voladís (*veure codi 2.07*). Els volants i tambors llisos han d'estar pintats en color groc. (*Apt. E-12.9 ITC, mesura 5 RD 57/2005*), (*Apt. E-12.3 ITC, mesura 5 RD 57/2005*). **N-II. 1 ANY RD 57/05**”

Entre el 4t. i 5è paràgraf, s'afegeix el següent paràgraf:



“- En ascensors de tracció per adherència, dispositiu de parada de la màquina i limitació de temps de funcionament del motor, quan la màquina no arrenca o la cabina o contrapès troben un obstacle en descens que fa lliscar els cables de la politja motriu. *Apt. 10.6.2 ITC, mesura 7 RD 57/2005. N-II. 1 ANY RD 57/05*”

S'afegeix al final el següent paràgraf:

“-Parada i control de parada de la màquina per un dispositiu elèctric de seguretat, en el cas de motors d'alimentació directa des de la xarxa, amb dos contactors independents. *Apt. E-12.7.1 ITC, mesura 9 RD 57/2005. N-II. 1 ANY RD 57/05*”

3.20 Codi 12.07 Estat general cambres. Dimensions. Ventilació

En el sisè paràgraf, referent a dimensions mínimes de les cambres, al final del primer subparàgraf s'afegeix el text següent:

“Si hi ha bancada de màquina elevada respecte el terra de la cambra més de 0,5 m, ha d'haver-hi una escala o graons d'accés. Si la bancada està a una altura almenys 1 m per sobre del terra, han d'haver-hi en tots els laterals proteccions amb baranes de 0,9 m i rodapeus. Si en la zona d'actuació del fre de la màquina el desnivell és major de 0,5 m, ha d'haver-hi barana en aquesta zona”.

3.21 Codi 14.05 Maniobra de socors (H)

S'afegeixen els següents paràgrafs:

“- Comprovar que es pot controlar fàcilment, des de la cambra de màquines, la posició de la cabina en zona de desenclavament (en cas de més de dues parades), per mitjà de dispositiu independent d'alimentació d'energia. *Apt. H-12.9.3 ITC, mesura 8 RD 57/2005. N-II. 1 ANY RD 57/05*

“- En cas de que la cabina disposi de paracaigudes o dispositiu de blocatge, comprovar que si s'ha canviat una bomba d'impulsió de l'equip hidràulic després de la data del 4.08.05, el nou equip disposa de bomba manual per al desplaçament de la cabina cap amunt: bomba col·locada entre les vàlvules antiretorn o descens, clau de tancament i limitador de sobrepessió. *Apt. H-12.9.2 ITC, mesura 14 RD 57/2005. N-II*

Si s'ha canviat una bomba d'impulsió abans de la data esmentada, no és exigible una bomba manual per al desplaçament cap amunt de la cabina.”

3.22 Codi 14.06 Velocitat. Proteccions. Control (H)

S'afegeix el següent paràgraf:

“- Protecció de les màquines: protecció de les peces giratòries accessibles perilloses. *Apt. H-12.11 ITC, mesura 5 RD 57/2005. N-II. 1 ANY RD 57/05*”



Generalitat de Catalunya
Departament de Treball i Indústria
**Direcció General d'Energia, Mines
i Seguretat Industrial**
Subdirecció General de Seguretat Industrial
Servei de Seguretat d'Instal·lacions

Disposició final

Aquesta Instrucció entrarà en vigor el 4 d'agost de 2005.

Josep Isern i Sitjà
Director general d'Energia, Mines i Seguretat Industrial

Barcelona, 7 de juliol de 2005
EC/ec

ANNEX: model d'escrit d'aclariments per al titular de l'EIC sobre el RD 57/2005, a adjuntar a l'acta d'inspecció

ANNEX

COMPLEMENT A LES INSTRUCCIONS DE L'ACTA D'INSPECCIÓ

RAE	TITULAR
ADREÇA	DATA D'INSPECCIÓ



Aplicació del Reial decret 57/2005, de 21 de gener, pel qual s'estableixen prescripcions per a l'increment de la seguretat del parc d'ascensors existent.

Recentment s'ha publicat el Reial decret 57/2005, de 21 de gener (BOE de 4.02.2005), d'entrada en vigor en data 4.08.2005, el qual estableix mesures de seguretat addicionals per als ascensors existents (els ascensors no dotats de marcatge CE de conformitat a la Directiva 95/16/CE sobre ascensors), i que afecta les condicions tècniques que han de complir, amb l'objectiu d'aconseguir-ne un nivell mínim i uniforme de seguretat, d'acord amb les demandes tècniques i socials.

En la inspecció que s'ha fet del vostre ascensor s'han tingut en compte els criteris del RD 57/2005 esmentat, i els defectes que consten en aquesta acta d'inspecció, en l'apartat "*informe relatiu als punts no satisfactoris*", de nivell II amb una nota de l'inspector referent al RD 57/2005, són precisament les mesures addicionals que s'han d'aplicar en l'ascensor en compliment d'aquesta disposició.

Aquestes mesures addicionals tenen un termini per aplicar-les d'**1 any** a partir de la data de la present inspecció, cosa que està indicada en la corresponent columna "*termini d'esmena*". Tots aquests defectes, de la mateixa manera que els possibles defectes que figurin a l'acta aliens a l'aplicació del RD 57/2005, han de ser esmenats dins del termini indicat per a cadascun. Per això, cal que encarregueu la seva correcció a la vostra empresa conservadora de l'ascensor i que, una vegada corregits els defectes, ho justifiqueu presentant a l'entitat d'inspecció i control (EIC) que ha fet la inspecció un certificat de l'empresa conservadora conforme han estat corregits els defectes .

En cas d'incompliment de la correcció dels defectes, com a titular de la instal·lació podeu incórrer en responsabilitats civils i penals, sense perjudici de la sanció administrativa que se us pot imposar.